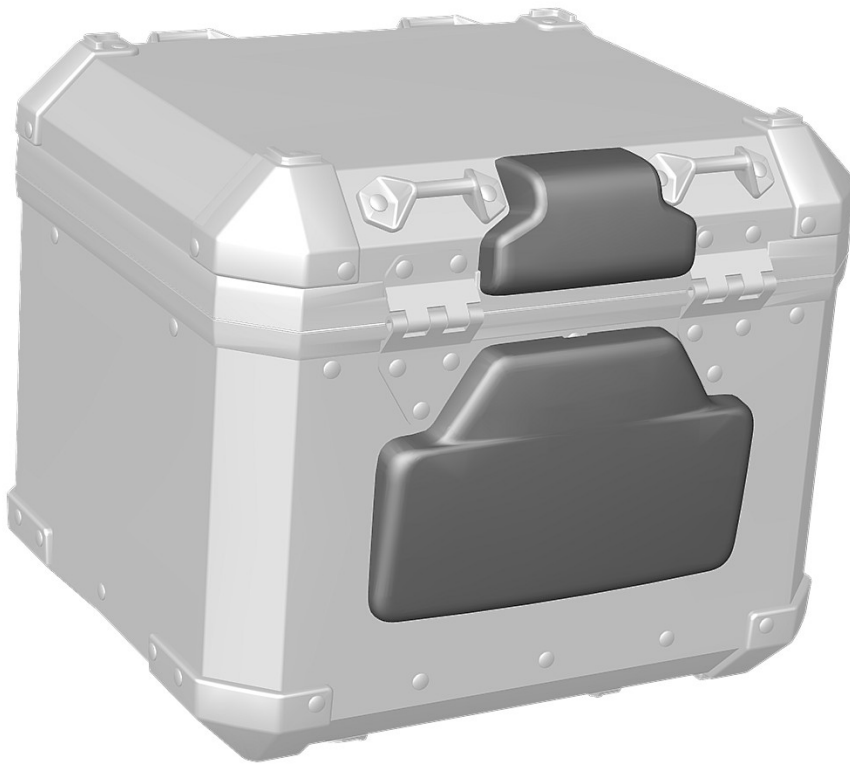


BMW Motorrad

Werkstatt-Einbauanleitung

Rückenpolster für Aluminium-Topcase



K51_R77043a

Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Warnung

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Achtung

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Fahrzeuges oder Zubehörs verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.



Hinweis

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll-, und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

► Beginn der Haupttätigkeit

▷ Beginn der Nebentätigkeit

• Tätigkeitsanweisung

◄ Ende der Haupttätigkeit

◁ Ende der Nebentätigkeit

◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BA (Baustand),
SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.

Gedruckt in Deutschland.

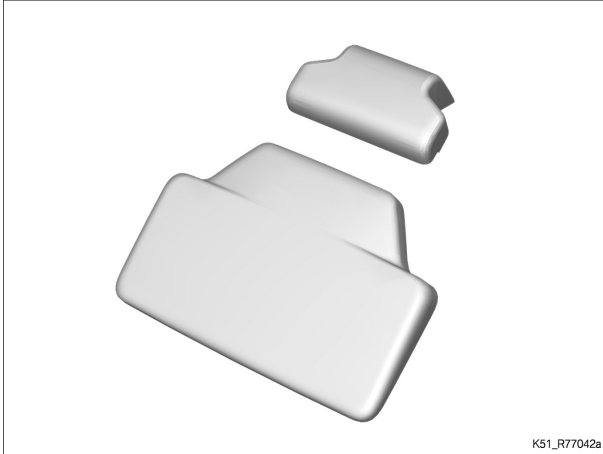
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten.

Rückenpolster für Aluminium-Topcase

Benötigte Werkzeuge

- Lappen



Lieferumfang

- kleines Rückenpolster
- großes Rückenpolster

Allgemeine Hinweise



Achtung

Bei den folgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen.
Darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

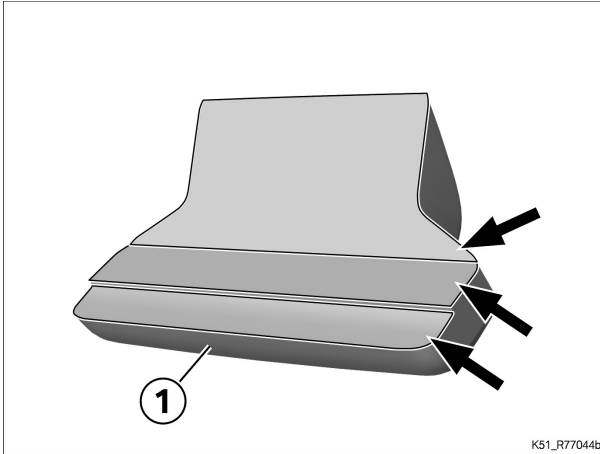


Achtung

Durch die Verwendung von ungeeigneten Reinigungs- und Pflegemitteln kann es zu Beschädigungen an den Oberflächen kommen.

Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
Keine anderen Lösungsmittel oder Benzin verwenden.

1



► Schutzfolien von kleinem Rückenpolster abziehen

- Schutzfolien (**Pfeile**) von kleinem Rückenpolster (**1**) abziehen.

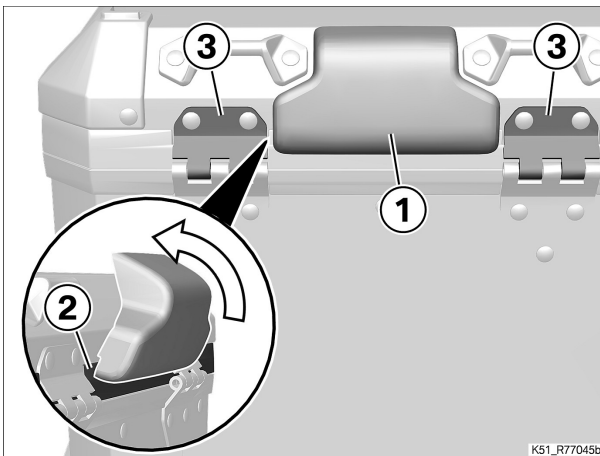
2

► Kleines Rückenpolster einbauen



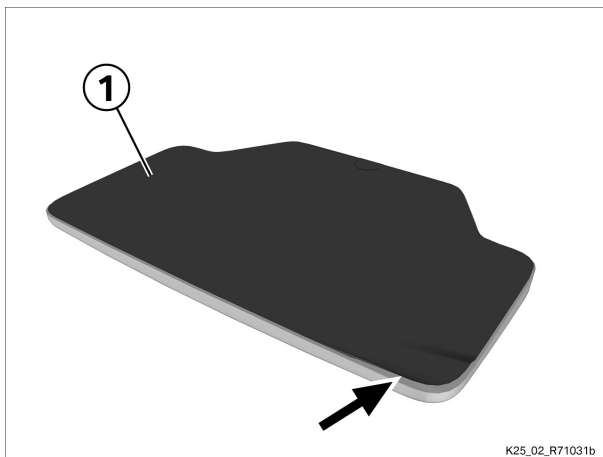
Hinweis

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



- Kleines Rückenpolster (**1**) mit unterem Bund (**2**) zuerst anliegen lassen und nach oben der Kontur entsprechend leicht andrücken. Darauf achten, dass das kleine Rückenpolster zwischen beiden Scharnieren (**3**) mittig ausgerichtet ist.
- Kleines Rückenpolster an Auflagefläche fest andrücken.

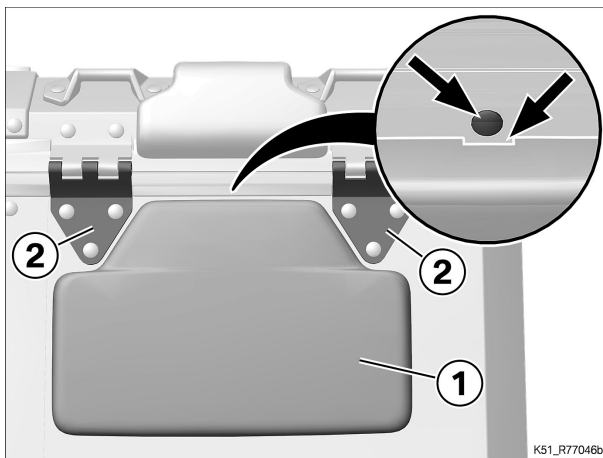
3



► Schutzfolie von großem Rückenpolster abziehen

- Schutzfolie (**Pfeil**) von großem Rückenpolster (**1**) abziehen.

4



► Großes Rückenpolster einbauen



Hinweis

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

- Großes Rückenpolster (**1**) zwischen beiden Scharnierbefestigungen (**2**) mittig ausrichten.
- » Niet (**Pfeil**) sitzt mittig in Aussparung (**Pfeil**).
- Großes Rückenpolster an Auflagefläche fest andrücken.

5

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Sicherstellen, dass
 - das Ziel der durchgeführten Arbeit erreicht wurde.
 - alle Betriebsstoffe eingefüllt sind und die Flüssigkeiten den korrekten Füllstand haben.
 - alle gelösten Schraubverbindungen wieder korrekt angezogen wurden.
 - das Kraftstoffsystem dicht ist.
 - die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug verkehrssicher ist.

- die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse an den Bremsscheiben anliegen.



Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Hinweis

Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.