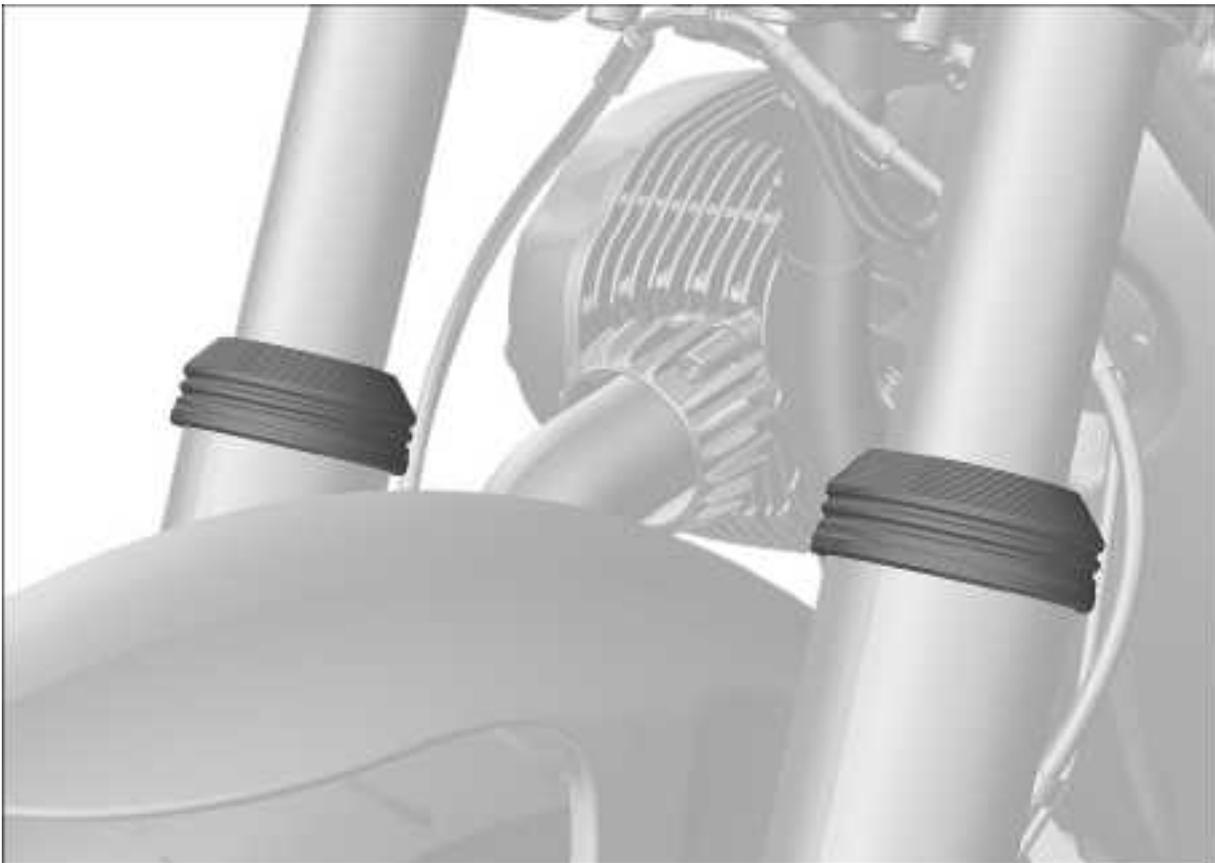


# BMW Motorrad

## Einbauanleitung

### Abschlusskappe Gabelholm unten



**Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.**

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

**Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:**



Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.



Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.



Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

# Abschlusskappe Gabelholm unten

## Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Sechskant-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Verbreiterung (00 1 575)  
Bestell-Nr.: 83 30 0 401 348
- Scherenheber (00 1 571)  
Bestell-Nr.: 83 30 0 401 345
- Motoraufnahme (00 1 592)  
Bestell-Nr.: 83 30 5 A1F D97
- Sechskant SW 22 (36 3 691)  
Bestell-Nr.: 83 30 0 402 229



## Lieferumfang

- Satz Abschlusskappe Gabelholm unten

## Allgemeine Hinweise

### ACHTUNG

#### Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

### WARNUNG

#### Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

### VORSICHT

#### Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

### HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.  
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

## 77 24 171 Abschlusskappe Gabelholm unten einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1

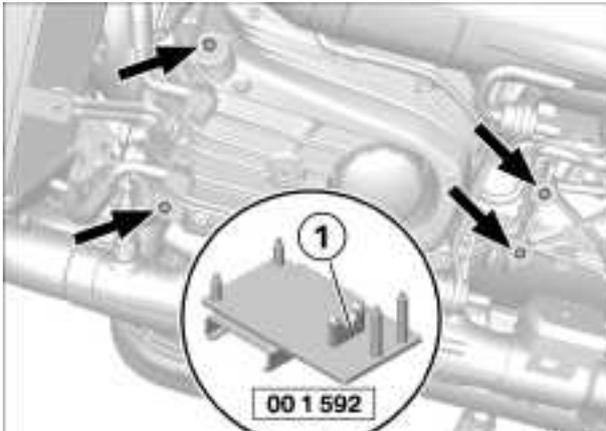
### ► Motorheber einbauen

#### **ACHTUNG**

##### **Kratzer bei der Verwendung von Hilfsständer o.ä.**

Lack-/Oberflächenschäden

- Werkzeug und Aufnahmepunkte am Fahrzeug reinigen.



- Verbreiterungen (00 1 575) an Scherenheber (00 1 571) befestigen.

- Motoraufnahme (00 1 592) an Motor befestigen (**Pfeile**).

– Ohne Getriebestütze (**1**), ggf. demontieren!

#### **ACHTUNG**

##### **Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs**

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern.

- Scherenheber (00 1 571) **mittig** in Motoraufnahme (00 1 592) einschieben.

- Scherenheber (00 1 571) absenken bis Fahrzeug sicher steht.

- Rändelschrauben festziehen.

- Ggf. Fahrzeug vorn/hinten abspannen.



2

### ► Bremssattel links lösen

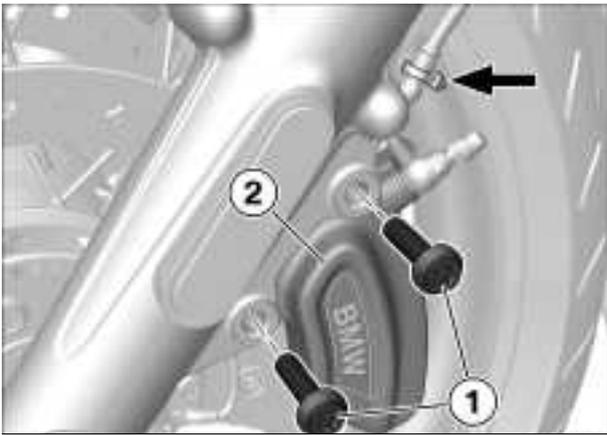
#### **ACHTUNG**

##### **Bremsbetätigung bei ausgebauten Bremsbelägen bzw. Bremssätteln**

Herausdrücken der Bremskolben

- Bremse nicht betätigen.

- Bremsbeläge und Bremssattel einbauen oder Rücksetzvorrichtung einsetzen.



- Kabelbinder (**Pfeil**) entfernen.
- Schrauben (**1**) ausbauen.
- Bremssattel (**2**) von Bremsscheibe lösen.



**3**

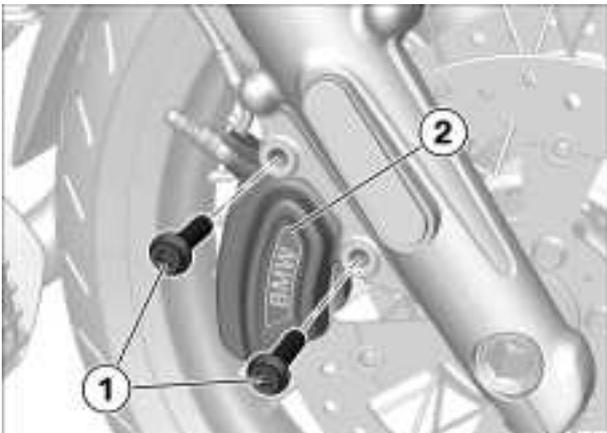
### ► Bremssattel rechts lösen

#### **ACHTUNG**

#### **Bremsetätigung bei ausgebauten Bremsbelägen bzw. Bremssätteln**

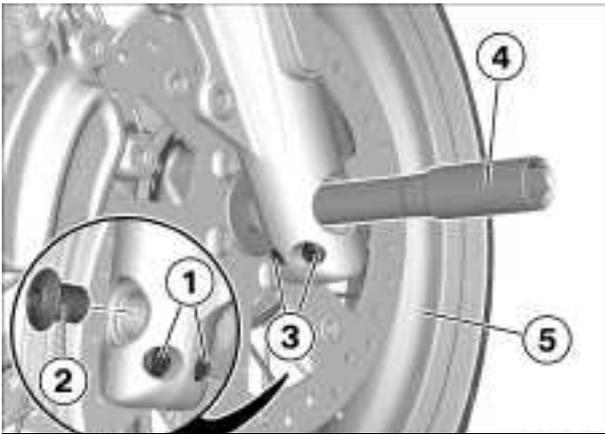
Herausdrücken der Bremskolben

- Bremse nicht betätigen.
- Bremsbeläge und Bremssattel einbauen oder Rücksetzvorrichtung einsetzen.



- Schrauben (**1**) ausbauen.
- Bremssattel (**2**) von Bremsscheibe lösen.

## 4



### ► Vorderrad ausbauen

- Klemmschrauben (1) lockern.
- Schraube (2) lösen **nicht ausbauen**, ggf. mit mit Sechskant (36 3 691) gegenhalten.
- Klemmschrauben (3) lockern.
- Steckachse (4) mit aufgesetzter Schraube (2) soweit möglich durchschieben, Schraube abnehmen.
- Steckachse (4) ausbauen.

### ACHTUNG

#### Unsachgemäßer Ausbau des Vorderrads

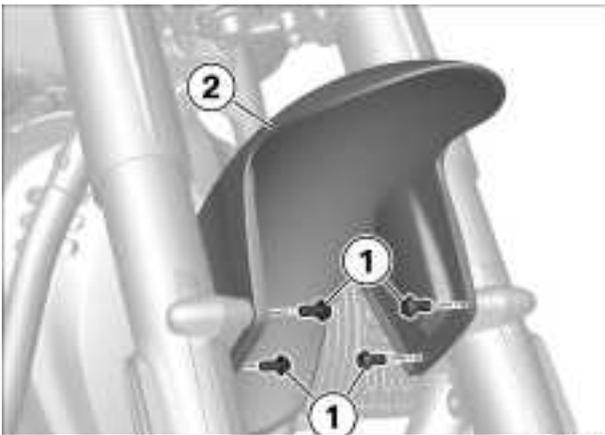
Beschädigung des Raddrehzahlsensors

- Beim Herausrollen des Vorderrads auf den Raddrehzahlsensor achten.

- Vorderrad (5) ausbauen.



## 5

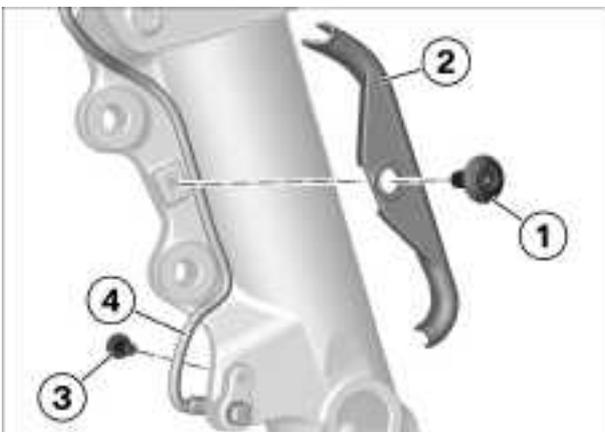


### ► Vorderradabdeckung ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Vorderradabdeckung (2) abnehmen.



## 6

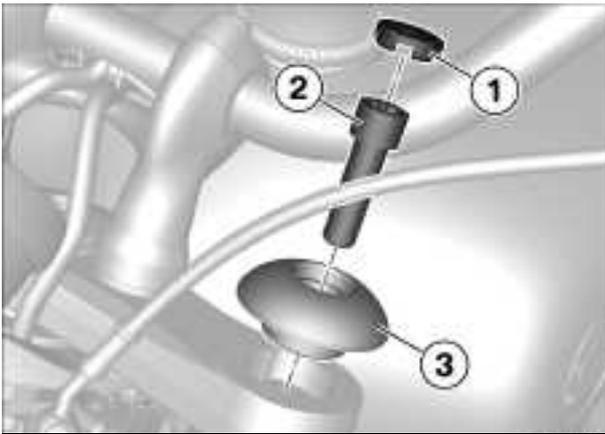


### ► Raddrehzahlsensor vorn von Gabel lösen

- Schraube (1) ausbauen, Kabelhalter (2) abnehmen
- Schraube (3) ausbauen und Raddrehzahlsensor (4) abnehmen.



# 7



## ► Verschlusskappe Gabelholm oben links ausbauen

- Abdeckstopfen (1) ausbauen.
- Gabel vollständig bis Lenkanschlag nach links einschlagen.
- Schraube (2) und Verschlusskappe (3) ausbauen.



# 8



## ► Gabelholm links ausbauen

### **ACHTUNG**

#### **Klemmen des Gabelholms in der Gabelbrücke**

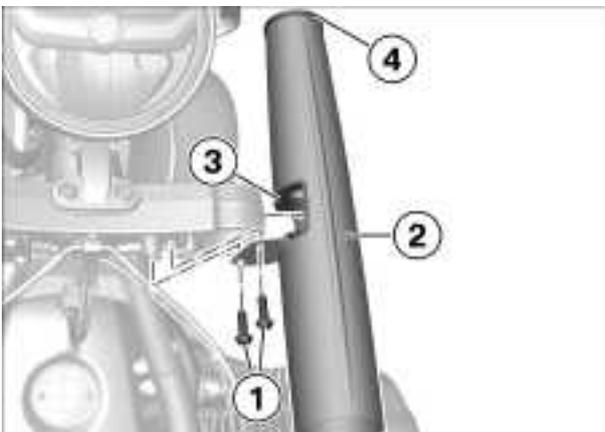
Verkratzen des Gabelholms

- Klemmung der Gabelbrücke beim Aus-/Einbau des Gabelholms vorsichtig aufspreizen.

- Schrauben (1) lockern.
- Gabelholm (2) ausbauen.



# 9

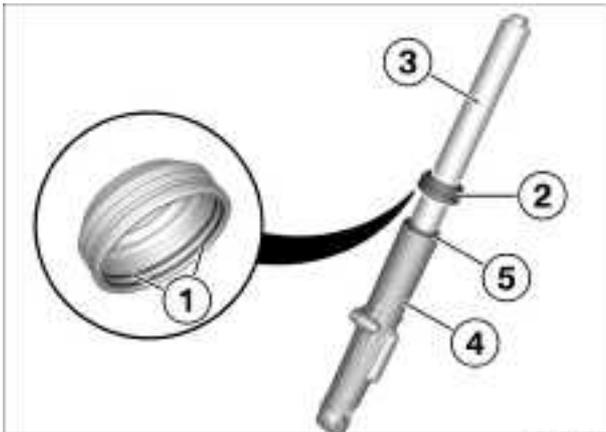


## ► Gabelhülse links ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Gabelhülse (2) zusammen mit Gummielement (3) und Tülle (4) ausbauen.



# 10



## ► Abschlusskappe Gabelholm unten links einbauen

- O-Ringe (1) schmieren.



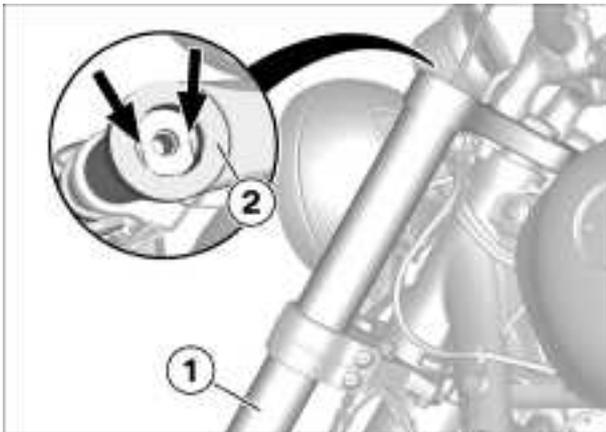
### Einbauhilfe

Silikon-Spray	83 19 2 208 609
---------------	-----------------

- Abschlusskappe Gabelholm (2) über Standrohr (3) auf Gleitrohr (4) aufschieben. Darauf achten, dass Abschlusskappe Gabelholm (2) vollständig auf Staubschutzmanschette (5) aufliegt.



# 11



## ► Gabelholm links einbauen

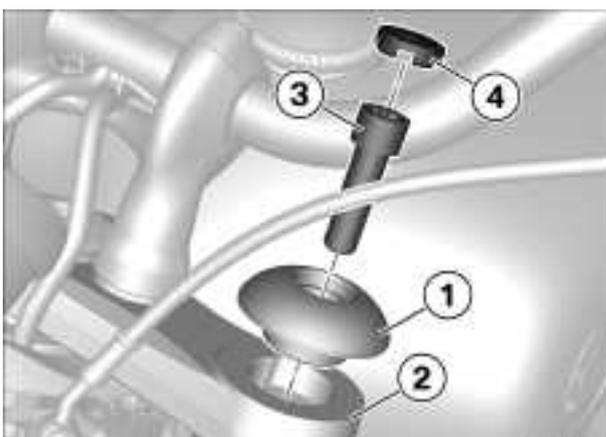
### ACHTUNG

#### Klemmen des Gabelholms in der Gabelbrücke

Verkratzen des Gabelholms

- Klemmung der Gabelbrücke beim Aus-/Einbau des Gabelholms vorsichtig aufspreizen.

- Gabelholm (1) bis Anschlag einsetzen und ausrichten.  
» Zweiflach (Pfeile) ist formschlüssig mit oberer Gabelbrücke (2).



## ▷ Verschlusskappe Gabelholm oben links einbauen

- Gewinde reinigen.
- Verschlusskappe (1) in Gabelbrücke (2) einsetzen.
- Gabel vollständig bis Lenkanschlag nach rechts einschlagen.
- Schraube (3) einbauen.

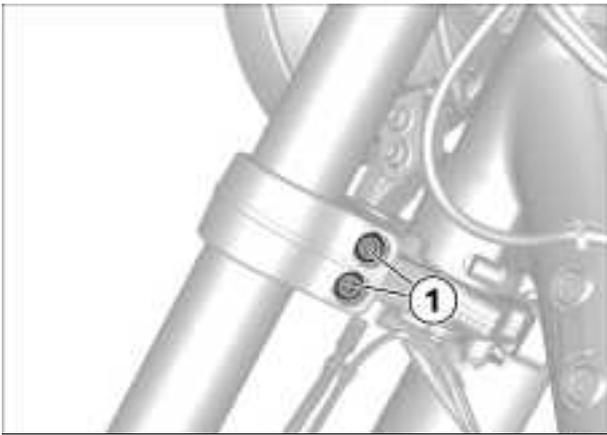


### Anziehdrehmomente

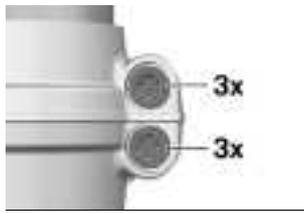
Verschlusskappe (Gabelbrücke oben) an Gabelholm	
M12 x 40, Schraube erneuern	66 Nm
Schraubensicherung (mikroverkapselt)	

- Abdeckstopfen (4) einbauen.





- Schrauben **(1)** festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>	
<b>Gabelbrücke unten an Standrohr</b>	
	
M8 x 35	<b>Anziehreihenfolge: Schrauben 6 Mal im Wechsel festziehen</b>
	19 Nm

## 12



### ► **Verschlusskappe Gabelholm oben rechts ausbauen**

- Abdeckstopfen **(1)** ausbauen.
- Gabel vollständig bis Lenkanschlag nach links einschlagen.
- Schraube **(2)** und Verschlusskappe **(3)** ausbauen.

## 13



### ► **Gabelholm rechts ausbauen**

#### **ACHTUNG**

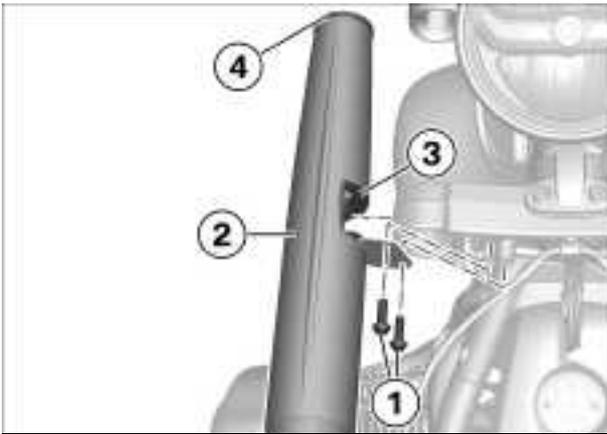
##### **Klemmen des Gabelholms in der Gabelbrücke**

Verkratzen des Gabelholms

- Klemmung der Gabelbrücke beim Aus-/Einbau des Gabelholms vorsichtig aufspreizen.

- Schrauben **(1)** lockern.
- Gabelholm **(2)** ausbauen.

# 14

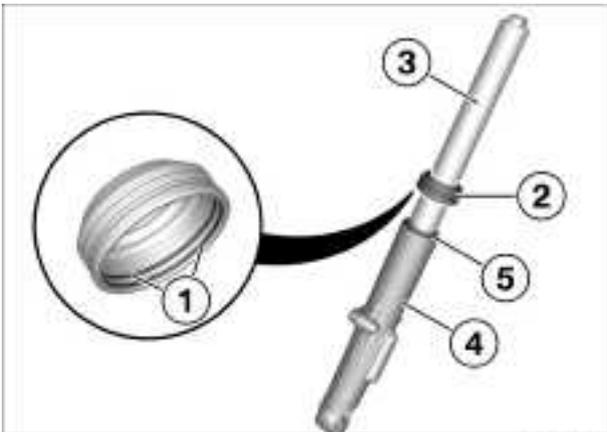


## ► Gabelhülse rechts ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Gabelhülse (2) zusammen mit Gummielement (3) und Tülle (4) ausbauen.



# 15



## ► Abschlusskappe Gabelholm unten rechts einbauen

- O-Ringe (1) schmieren.



### Einbauhilfe

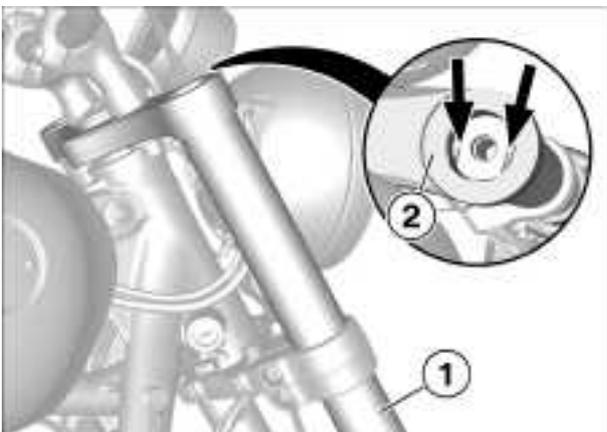
Silikon-Spray

83 19 2 208 609

- Abschlusskappe Gabelholm (2) über Standrohr (3) auf Gleitrohr (4) aufschieben. Darauf achten, dass Abschlusskappe Gabelholm (2) vollständig auf Staubschutzmanschette (5) aufliegt.



# 16



## ► Gabelholm rechts einbauen

### **ACHTUNG**

#### Klemmen des Gabelholms in der Gabelbrücke

Verkratzen des Gabelholms

- Klemmung der Gabelbrücke beim Aus-/Einbau des Gabelholms vorsichtig aufspreizen.

- Gabelholm (1) bis Anschlag einsetzen und ausrichten.  
» Zweiflach (Pfeile) ist formschlüssig mit oberer Gabelbrücke (2).



### ▷ Verschlusskappe Gabelholm oben rechts einbauen

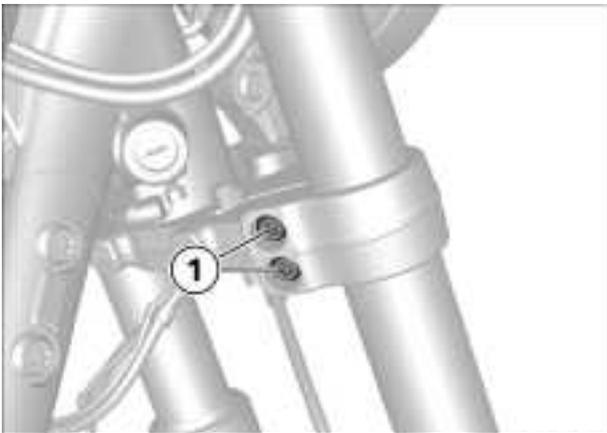
- Gewinde reinigen.
- Verschlusskappe (1) in Gabelbrücke (2) einsetzen.
- Gabel vollständig bis Lenkanschlag nach rechts einschlagen.
- Schraube (3) einbauen.

🔧 Anziehdrehmomente		
<b>Verschlusskappe (Gabelbrücke oben) an Gabelholm</b>		
M12 x 40, Schraube erneuern	66 Nm	
Schraubensicherung (mikroverkapselt)		

- Abdeckstopfen (4) einbauen.

◁

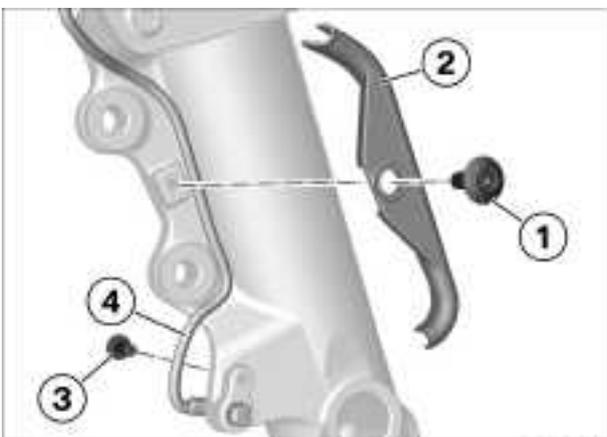
- Schrauben (1) festziehen.



🔧 Anziehdrehmomente		
<b>Gabelbrücke unten an Standrohr</b>		
M8 x 35	<b>Anziehreihenfolge: Schrauben 6 Mal im Wechsel festziehen</b>	
	19 Nm	

◀

# 17



### ▶ Raddrehzahlsensor vorn an Gabel befestigen

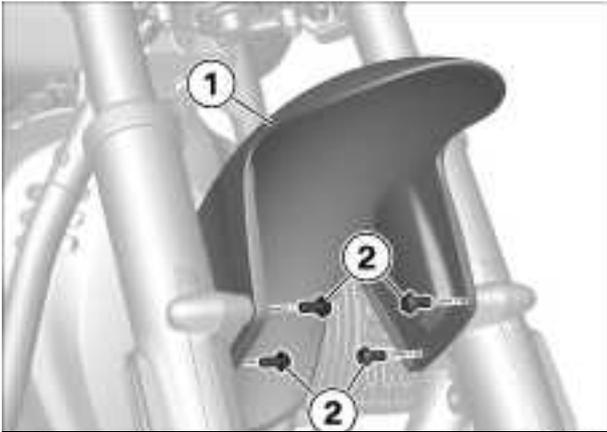
- Raddrehzahlsensor (4) ansetzen, Schraube (3) einbauen.

🔧 Anziehdrehmomente		
<b>Raddrehzahlsensor vorn an Teleskopgabel</b>		
M6 x 16	8 Nm	

- Kabel mit Kabelhalter (2) befestigen, Schraube (1) einbauen.

◀

# 18

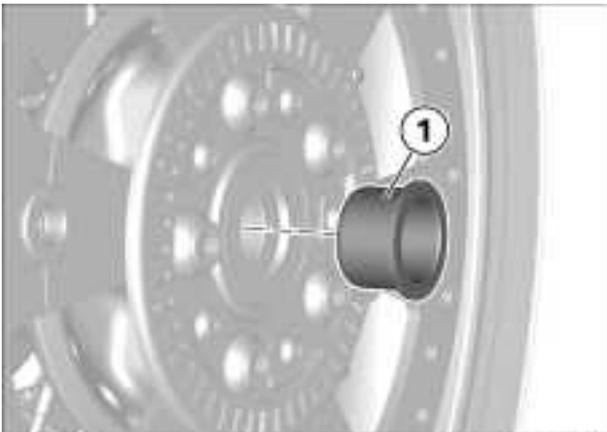


## ► Vorderradabdeckung einbauen

- Vorderradabdeckung (1) ansetzen.
- Vorderradabdeckung etwas zusammendrücken um Kratzer zu vermeiden.
- Schrauben (2) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Vorderradabdeckung an Gabelholm</b>		
M8 x 16	19 Nm	

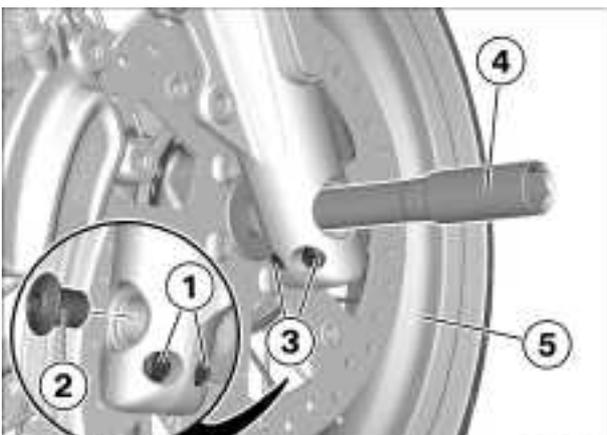
# 19



## ► Vorderrad einbauen

- Ggf. Distanzbuchse (1) reinigen, dünn schmieren und in Vorderrad einsetzen.

 <b>Schmiermittel</b>	
Optimoly TA	18 21 9 062 599



- Steckachse (4) reinigen und dünn schmieren.

 <b>Schmiermittel</b>	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

## **ACHTUNG**

### Unsachgemäßer Einbau des Vorderrads

Beschädigung des Raddrehzahlsensors

- Beim Hineinrollen des Vorderrads auf den Raddrehzahlsensor achten.

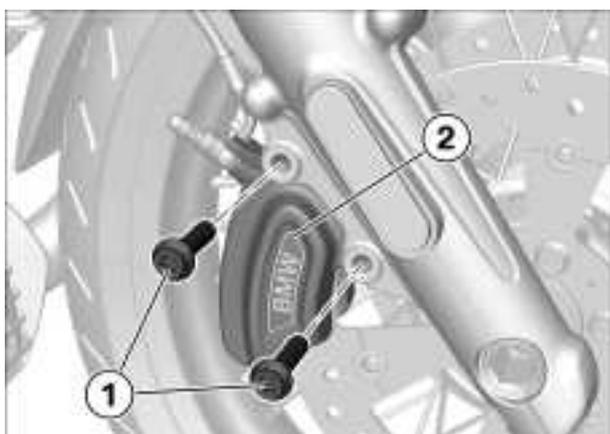
- Vorderrad (5) einbauen.
- Steckachse (4) einbauen, Schraube (2) festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Schraube an Steckachse</b>		
M20 x 1,5	50 Nm	

- Ggf. mit Sechskant (36 3 691) gegenhalten.
- Schrauben (1) und (3) festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Klemmschrauben in Achsaufnahme</b>		
		
M8 x 35	<b>Anziehreihenfolge: Schrauben 6-mal im Wechsel festziehen</b>	
		19 Nm

## 20

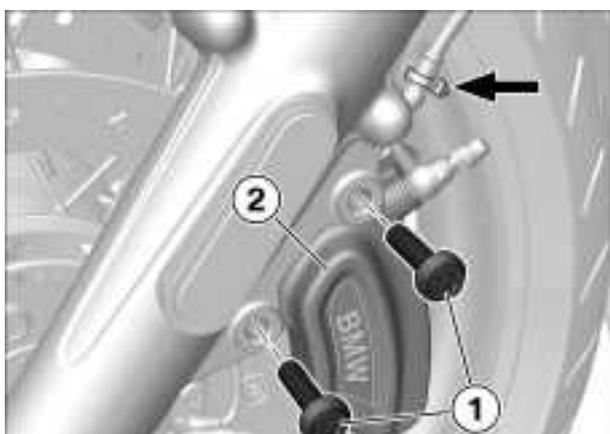


### ► Bremssattel rechts befestigen

- Bremssattel **(2)** ansetzen
- Schrauben **(1)** einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Bremssattel an Teleskopgabel</b>		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	

## 21



### ► Bremssattel links befestigen

- Bremssattel **(2)** ansetzen.
- Schrauben **(1)** einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Bremssattel an Teleskopgabel</b>		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	

- Kabelbinder **(Pfeil)** befestigen.

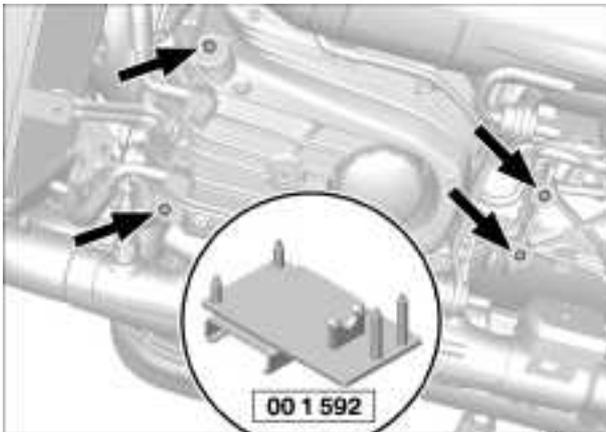
## 22

### ► Bremsbeläge vorn anlegen

- Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.



## 23



### ► Motorheber ausbauen

- Motorheber absenken, bis er lastfrei ist. Dabei darauf achten, dass Fahrzeug sicher steht und nicht umkippen kann.
- Scherenheber (00 1 571) aus Motoraufnahme (00 1 592) ausbauen.
- Motoraufnahme (00 1 592) vom Motor lösen.



## 24

### ► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
  - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
  - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
  - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

### ▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

#### Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.

- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

**Resultat**

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

**Maßnahme**

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

