

BMW Motorrad

Einbauanleitung

Schutzfolie für Tourenkoffer oben



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:



VORSICHT

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.



WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.



GEFAHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.



ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.



HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Schutzfolie für Tourenkoffer oben

Benötigte Werkzeuge

- Rakel



Lieferumfang

- Satz Schutzfolien

Allgemeine Hinweise



ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.



WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.



VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.



HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

1

► Klebefolie an Kofferdeckel oben rechts aufkleben

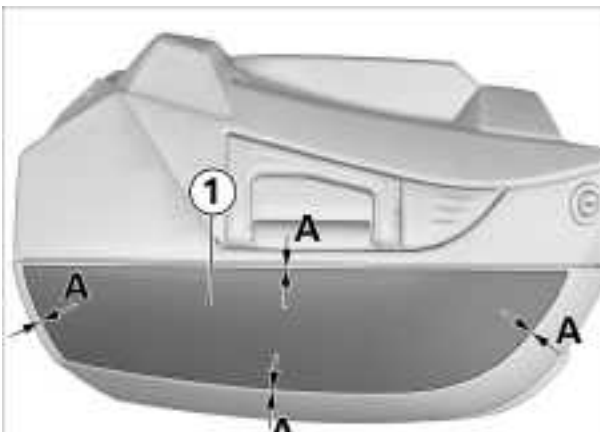
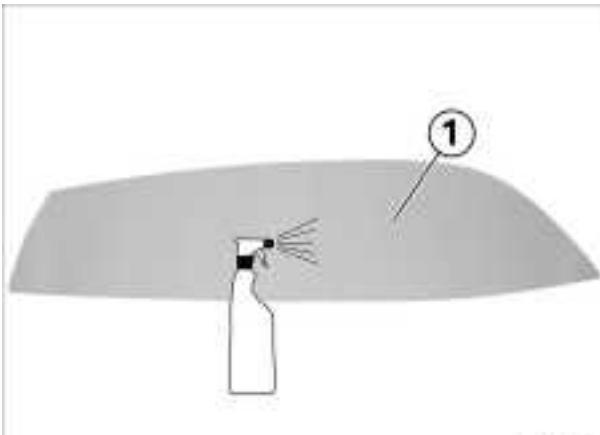
▷ Klebefolie rechts und Koffer vorbereiten

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

▷ Rechte Klebefolie vorbereiten

- Rechte Klebefolie **(1)** auf einer sauberen Fläche oder Unterlage ablegen und Schutzfolie ganz abziehen.
- Folienklebeseite gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.



- Klebefolie **(1)** in Abstand **(A)** zu den **auslaufenden Rändern** ansetzen und vorsichtig glatt streifen.



Technische Daten

Abstand A		2 mm	
-----------	--	------	--



- Mit dem Rakel **(2)** die Luftblasen vorsichtig nach außen austreichen und dabei darauf achten, dass die Klebefolie nicht verschoben wird.
- Die Klebefolie so lange austreichen bis sie blasenfrei ist.
- Wenn die Klebefolie noch nicht angezogen hat (verklebt ist), können Teilbereiche mit beispielsweise Knicken oder Falten vorsichtig abgezogen werden.
- Danach den Koffer und die Klebefolie erneut mit Seifenlauge benetzen und mit dem Rakel blasenfrei austreichen.
- Die vollständige Klebekraft der Folie ist nach unten angegebener Zeit erreicht.

Technische Daten			
Vollständige Klebekraft		24 h	

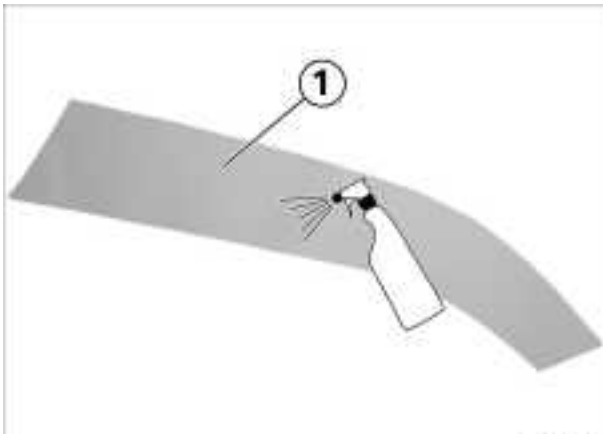
2

– ohne Chromleiste^{SZ}

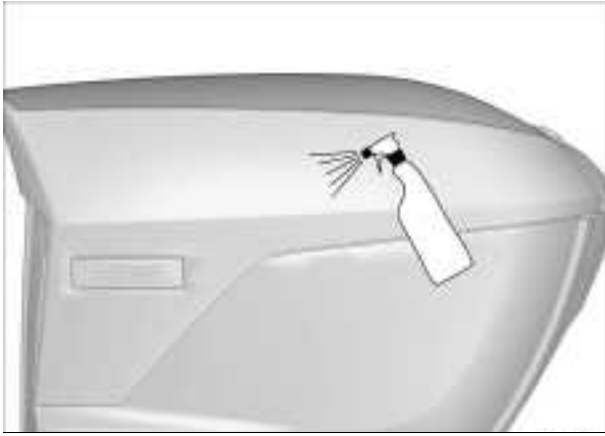
- **Seitliche Klebefolie für rechten Kofferdeckel aufkleben**
- ▷ **Seitliche Klebefolie rechts und Koffer vorbereiten**

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



- ▷ **Seitliche Klebefolie für Kofferdeckel rechts vorbereiten**
- Seitliche Klebefolie **(1)** auf einer sauberen Fläche oder Unterlage ablegen und Schutzfolie ganz abziehen.
- Folienklebeseite gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◊

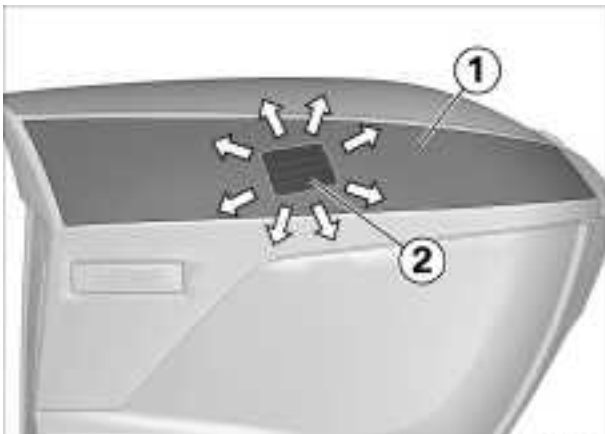


- Kofferoberfläche gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇



- Klebefolie **(1)** in Abstand **(A)** zu den **auslaufenden Rändern** ansetzen und vorsichtig glatt streifen.

 Technische Daten			
Abstand A		2 mm	



- Mit dem Rakel **(2)** die Luftblasen vorsichtig nach außen austreichen und dabei darauf achten, dass die Klebefolie nicht verschoben wird.
- Die Klebefolie so lange austreichen bis sie blasenfrei ist.
- Wenn die Klebefolie noch nicht angezogen hat (verklebt ist) können Teilbereiche mit beispielsweise Knicken oder Falten vorsichtig abgezogen werden.
- Danach den Koffer und die Klebefolie erneut mit Seifenlauge benetzen und mit dem Rakel blasenfrei austreichen.
- Die vollständige Klebekraft der Folie ist nach unten angegebener Zeit erreicht.

 Technische Daten			
Vollständige Klebekraft		24 h	

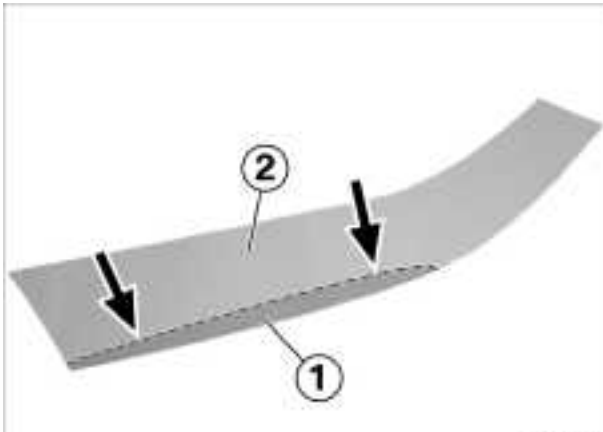


– mit Chromleisten^{SZ}

- ▶ **Seitliche Klebefolie für rechten Kofferdeckel aufkleben**
- ▷ **Seitliche Klebefolie rechts und Koffer vorbereiten**

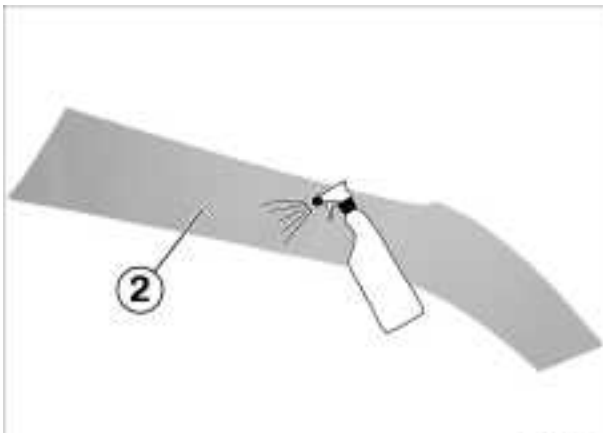
HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



- ▷ **Seitliche Klebefolie für Kofferdeckel rechts vorbereiten**

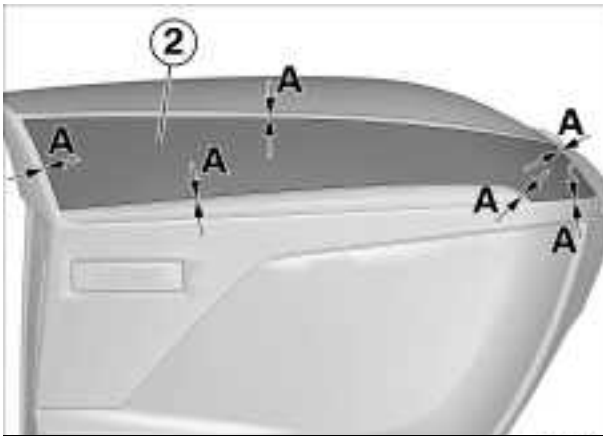
- Klebefolie auf eine saubere weiche Unterlage legen.
- Schablone **(1)** mit der Aufschrift **L** nach unten zeigend auf rechte Klebefolie **(2)** legen.
- Kontur der Schablone markieren und an Markierung **(Pfeile)** ausschneiden.



- Klebefolie **(2)** auf einer sauberen Fläche oder Unterlage ablegen und Schutzfolie ganz abziehen.
- Folienklebeseite gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇

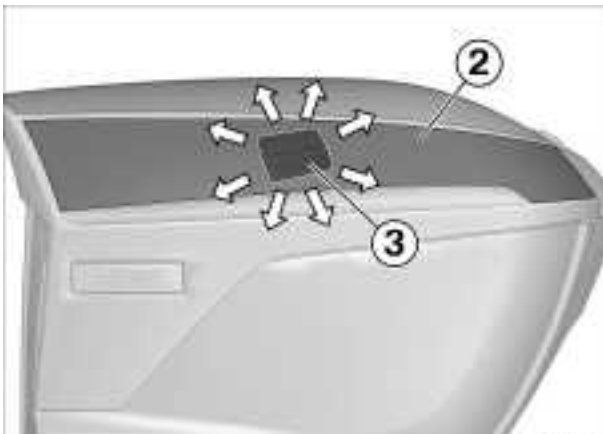


- Kofferoberfläche gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇



- Klebefolie (2) in Abstand (A) zu den auslaufenden Rändern und zur Kante der Chromleiste ansetzen und vorsichtig glatt streifen.

Technische Daten			
Abstand A		2 mm	



- Mit dem Raker (3) die Luftblasen vorsichtig nach außen austreiben und dabei darauf achten, dass die Klebefolie nicht verschoben wird.
- Die Klebefolie so lange austreiben bis sie blasenfrei ist.
- Wenn die Klebefolie noch nicht angezogen hat (verklebt ist) können Teilbereiche mit beispielsweise Knicken oder Falten vorsichtig abgezogen werden.
- Danach den Koffer und die Klebefolie erneut mit Seifenlauge benetzen und mit dem Raker blasenfrei austreiben.
- Die vollständige Klebekraft der Folie ist nach unten angegebener Zeit erreicht.

Technische Daten			
Vollständige Klebekraft		24 h	

4

► Klebefolie an Kofferdeckel oben links aufkleben

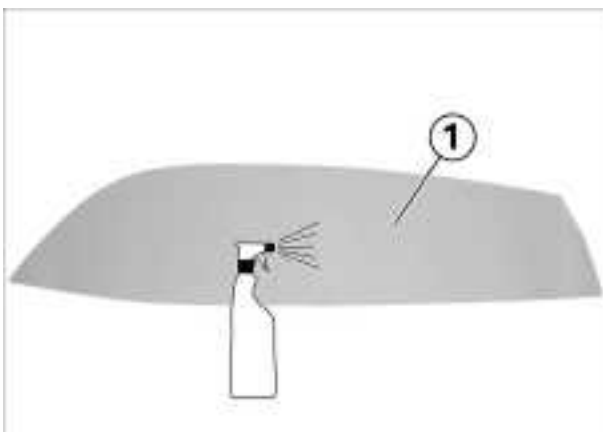
▷ Klebefolie links und Koffer vorbereiten

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

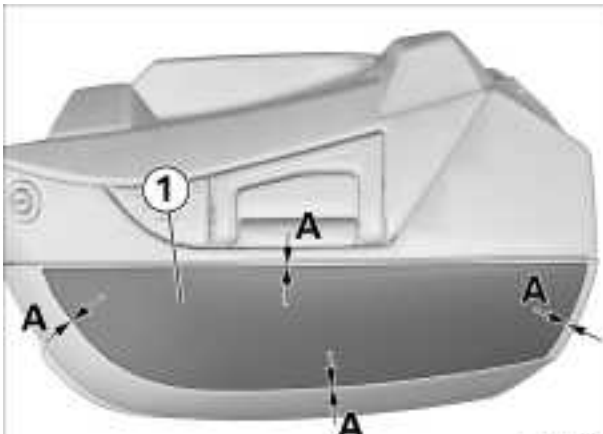
▷ Linke Klebefolie vorbereiten

- Linke Klebefolie (1) auf einer sauberen Fläche oder Unterlage ablegen und Schutzfolie ganz abziehen.
- Folienklebeseite gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.





- Kofferoberfläche gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.



- Klebefolie (1) in Abstand (A) zu den auslaufenden Radien ansetzen und vorsichtig glatt streifen.

 Technische Daten			
Abstand A		2 mm	



- Mit dem Rakel (2) die Luftblasen vorsichtig nach außen austreichen und dabei darauf achten, dass die Klebefolie nicht verschoben wird.
- Die Klebefolie so lange austreichen bis sie blasenfrei ist.
- Wenn die Klebefolie noch nicht angezogen hat (verklebt ist), können Teilbereiche mit beispielsweise Knicken oder Falten vorsichtig abgezogen werden.
- Danach den Koffer und die Klebefolie erneut mit Seifenlauge benetzen und mit dem Rakel blasenfrei austreichen.
- Die vollständige Klebekraft der Folie ist nach unten angegebener Zeit erreicht.

 Technische Daten			
Vollständige Klebekraft		24 h	

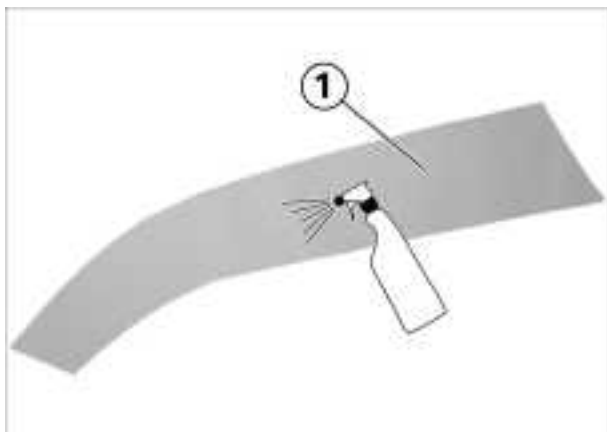


– ohne Chromleiste^{SZ}

- **Seitliche Klebefolie für linken Kofferdeckel aufkleben**
- ▷ **Seitliche Klebefolie links und Koffer vorbereiten**

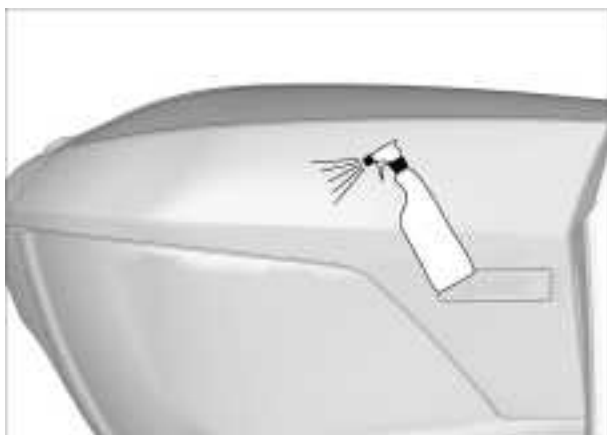
HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



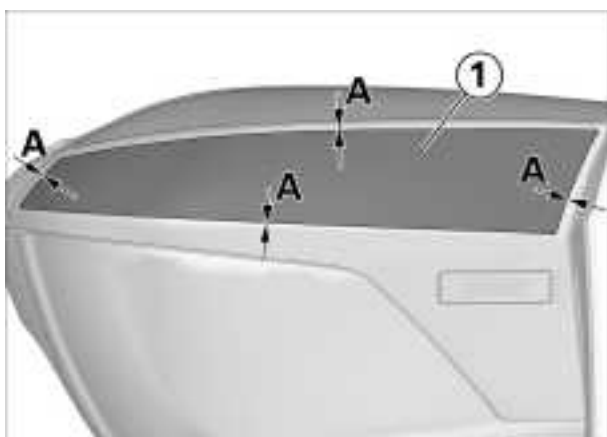
- ▷ **Seitliche Klebefolie für Kofferdeckel links vorbereiten**

- Seitliche Klebefolie **(1)** auf einer sauberen Fläche oder Unterlage ablegen und Schutzfolie ganz abziehen.
- Folienklebeseite gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇



◁

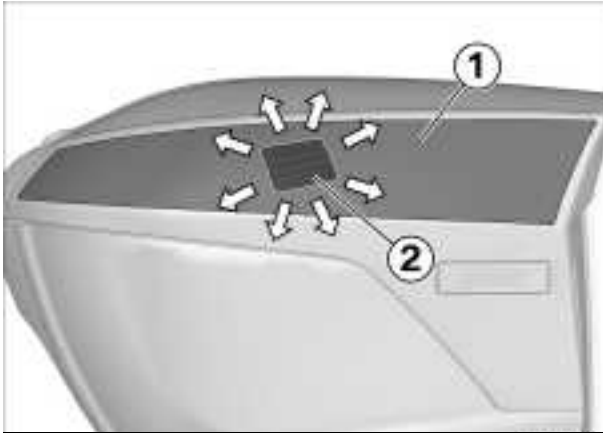
- Kofferoberfläche gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇



◁

- Klebefolie **(1)** in Abstand **(A)** zu den **auslaufenden Radien** ansetzen und vorsichtig glatt streifen.

 Technische Daten			
Abstand A		2 mm	



- Mit dem Rakel **(2)** die Luftblasen vorsichtig nach außen austreichen und dabei darauf achten, dass die Klebefolie nicht verschoben wird.
- Die Klebefolie so lange austreichen bis sie blasenfrei ist.
- Wenn die Klebefolie noch nicht angezogen hat (verklebt ist) können Teilbereiche mit beispielsweise Knicken oder Falten vorsichtig abgezogen werden.
- Danach den Koffer und die Klebefolie erneut mit Seifenlauge benetzen und mit dem Rakel blasenfrei austreichen.
- Die vollständige Klebekraft der Folie ist nach unten angegebener Zeit erreicht.

 Technische Daten			
Vollständige Klebekraft		24 h	

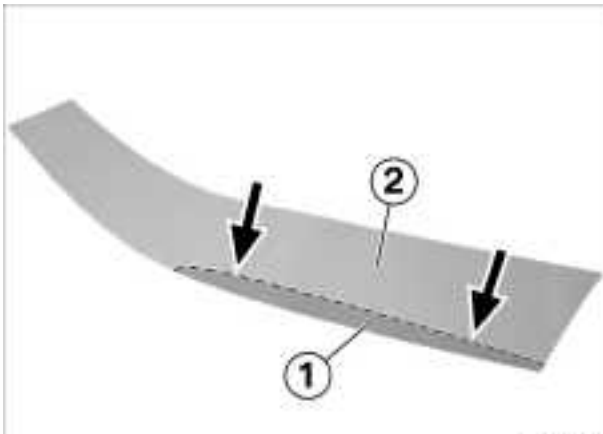
6

– mit Chromleisten^{SZ}

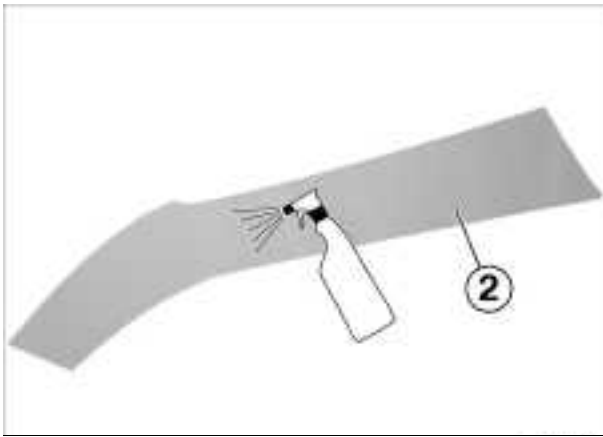
- **Seitliche Klebefolie für linken Kofferdeckel aufkleben**
- ▷ **Seitliche Klebefolie links und Koffer vorbereiten**

HINWEIS

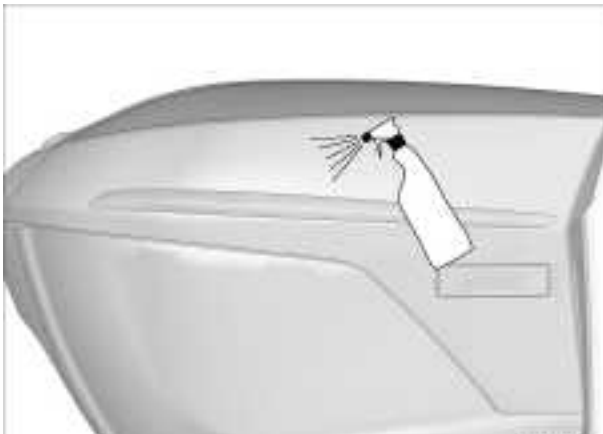
Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



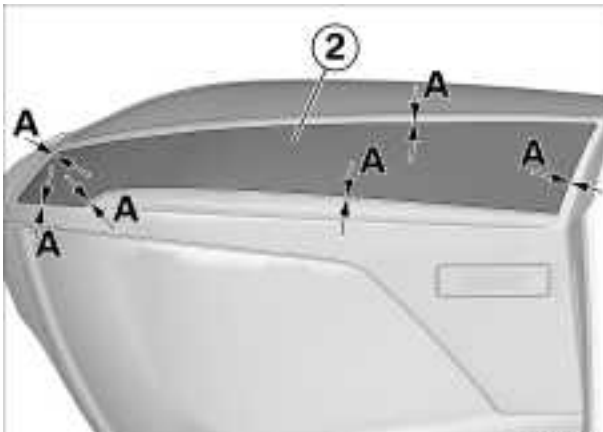
- ▷ **Seitliche Klebefolie für Kofferdeckel links vorbereiten**
- Klebefolie auf eine saubere weiche Unterlage legen.
- Schablone **(1)** lesbar mit der Aufschrift **L** auf linke Klebefolie **(2)** legen.
- Kontur der Schablone markieren und an Markierung **(Pfeile)** ausschneiden.



- Klebefolie **(2)** auf einer sauberen Fläche oder Unterlage ablegen und Schutzfolie ganz abziehen.
- Folienklebeseite gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇

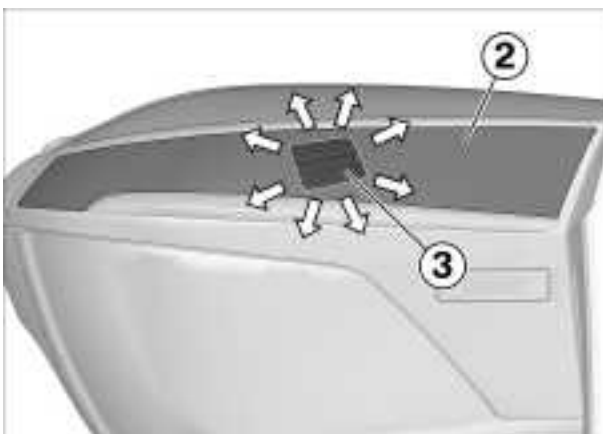


- Kofferoberfläche gleichmäßig mit Seifenlauge benetzen.◇



- Klebefolie **(2)** in Abstand **(A)** zu den **auslaufenden Radien und zur Kante der Chromleiste** ansetzen und vorsichtig glatt streifen.

 Technische Daten			
Abstand A		2 mm	



- Mit dem Rakel **(3)** die Luftblasen vorsichtig nach außen ausstreichen und dabei darauf achten, dass die Klebefolie nicht verschoben wird.
- Die Klebefolie so lange ausstreichen bis sie blasenfrei ist.
- Wenn die Klebefolie noch nicht angezogen hat (verklebt ist) können Teilbereiche mit beispielsweise Knicken oder Falten vorsichtig abgezogen werden.
- Danach den Koffer und die Klebefolie erneut mit Seifenlauge benetzen und mit dem Rakel blasenfrei ausstreichen.
- Die vollständige Klebekraft der Folie ist nach unten angegebener Zeit erreicht.

 Technische Daten			
Vollständige Klebekraft		24 h	

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.