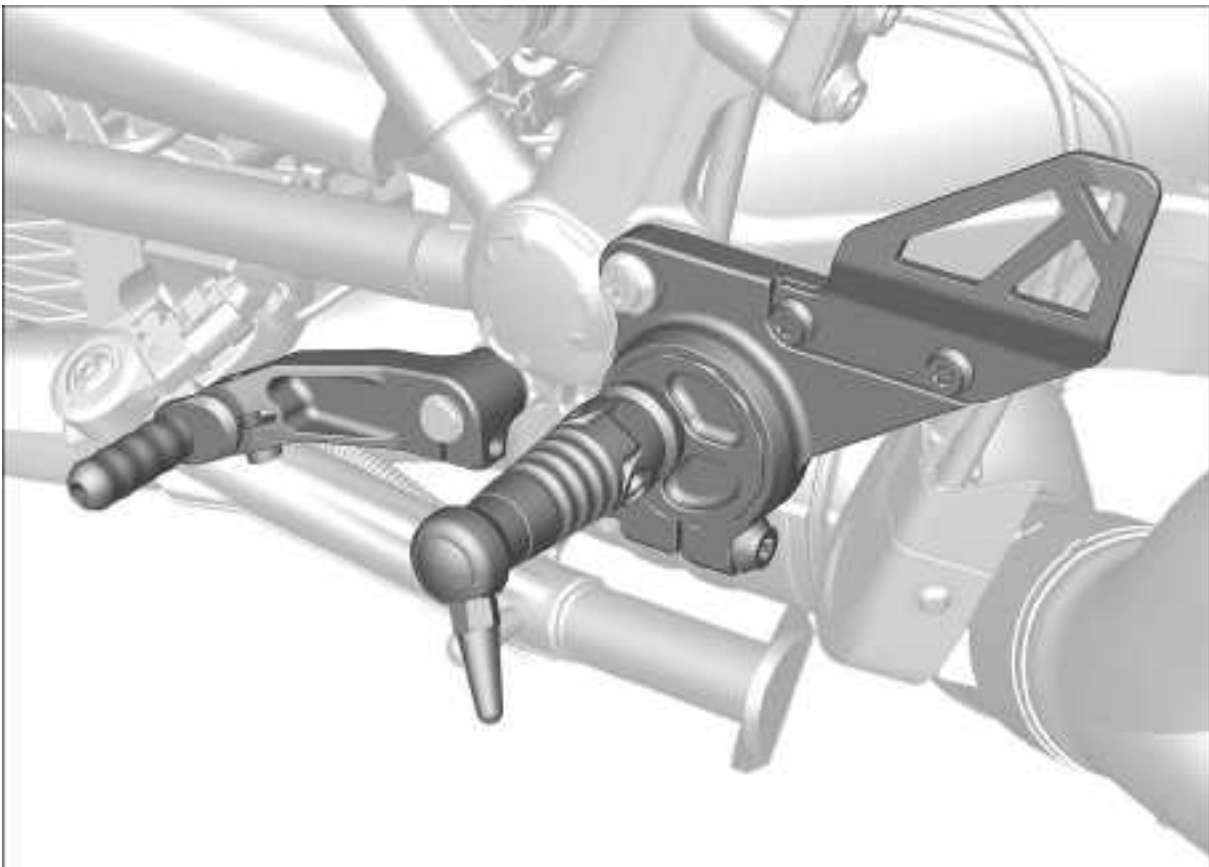


BMW Motorrad

Einbauanleitung

Fußrastenanlage Option 719 oder gefräst



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:



Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.



Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.



Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- < Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Fußrastenanlage Option 719 oder gefräst

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Seitenschneider
- Zange
- Hammer
- Drehmomentschlüssel



- mit Option 719^{SZ}

Lieferumfang Option 719 Fußrastenanlage

- Fußrastenanlage links◇
- Fußrastenanlage rechts◇



- mit Fußrastenanlage einstellbar^{SZ}

Lieferumfang Fußrastenanlage gefräst

- Fußrastenanlage links◇
- Fußrastenanlage rechts◇



- mit Fußrastenanlage einstellbar^{SZ}

Zusätzlich wird benötigt:

- Bremslichtschalter◇

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.
-

WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.
-

VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.
-

HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

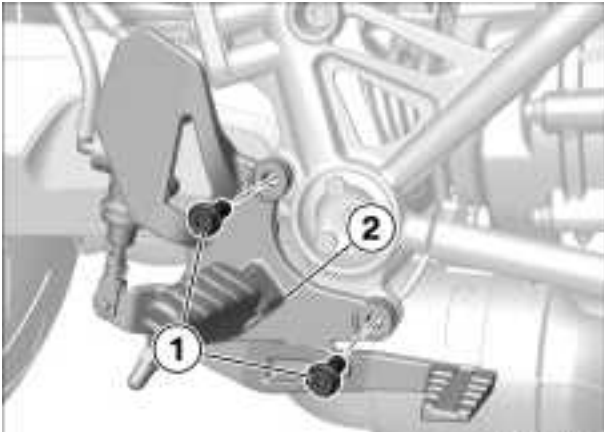
77 25 149 Nachrüstsatz Fußrastenanlage einbauen

HINWEIS

Diese Anleitung beschreibt den Einbau von Fußrastenanlage gefräst und Option 719 Fußrastenanlage. Bitte entsprechende Variante wählen.

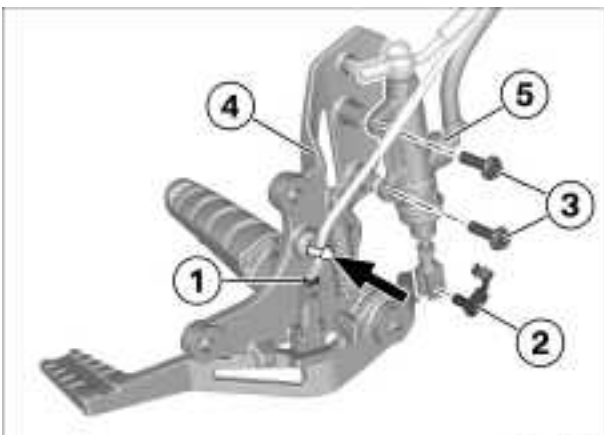
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



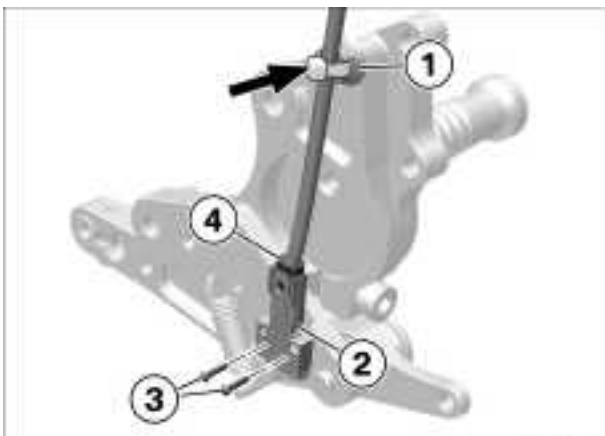
► Fußrastenanlage rechts ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Fußrastenanlage **(2)** lösen.



- Kabelbinder **(Pfeil)** entfernen.
- Stecker **(1)** für Bremslichtschalter trennen.
- Bolzen **(2)** ausbauen.
- Schrauben **(3)** ausbauen.
- Fußrastenanlage **(4)** von Fußbremszylinder **(5)** ausbauen.



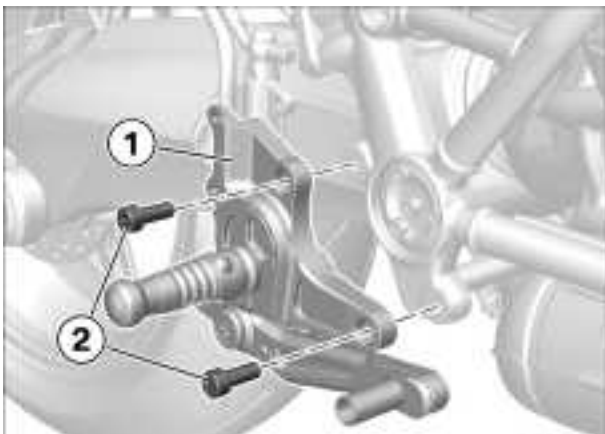


– mit Fußrastenanlage einstellbar^{SZ}

► **Fußrastenanlage gefräst rechts einbauen**

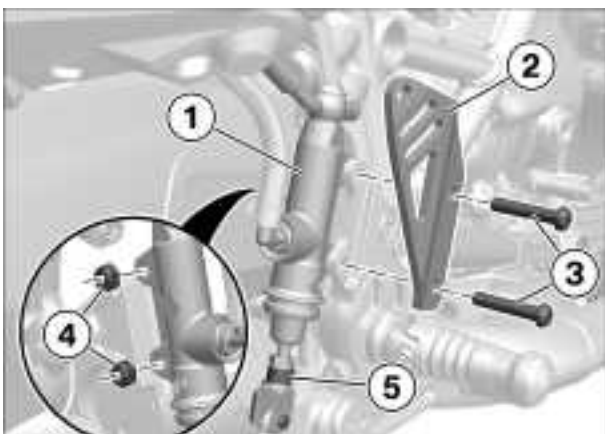
▷ **Bremslichtschalter hinten einbauen**

- Halter **(1)** einbauen.
- Bremslichtschalter **(2)** ansetzen.
- **Neue** Kerbnägel **(3)** einbauen, dabei darauf achten, dass der Bremslichtschalter **(1)** nicht beschädigt wird, aber fest fixiert ist.
- Stecker **(4)** für Bremslichtschalter verbinden.
- Kabelbinder **(Pfeil)** befestigen.◊



- Fußrastenanlage rechts **(1)** ansetzen.
- Schrauben **(2)** einbauen.

! Anziehdrehmomente		
Fußrastenanlage an Rahmen		
M8 x 20	20 Nm	

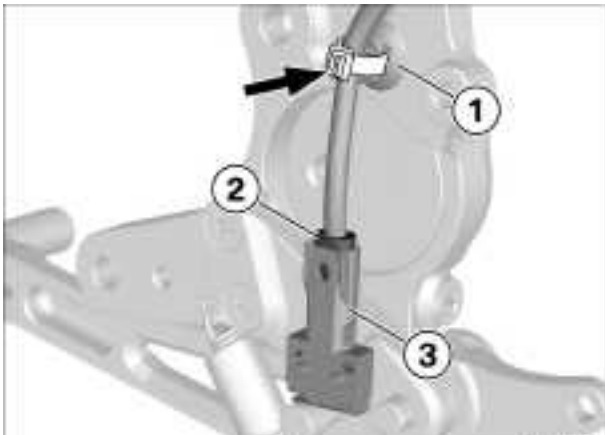


- Fußbremszylinder **(1)** und Fersenabweiser **(2)** ansetzen.
- Schrauben **(3)** mit Muttern **(4)** einbauen.

! Anziehdrehmomente		
Fersenabweiser und Fußbremszylinder an Fußrastenanlage		
M6 x 30 Schraubensicherung (mechanisch)	10 Nm	

- Bolzen **(5)** einbauen.◊

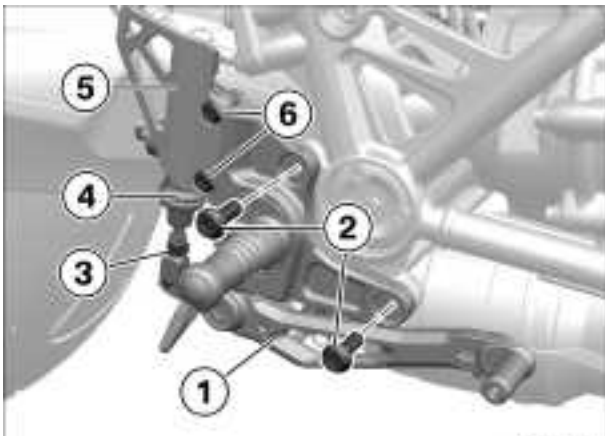
3



– mit Option 719^{SZ}

► Option 719 Fußrastenanlage rechts einbauen

- Halter (1) einbauen.
- Stecker (2) für Bremslichtschalter (3) verbinden.
- Kabelbinder (Pfeile) befestigen.



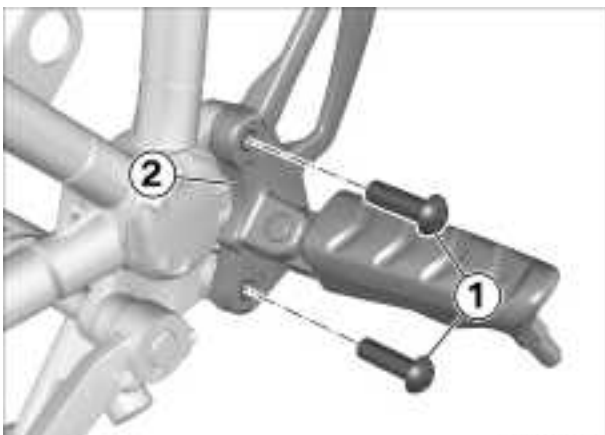
- Fußrastenanlage (1) ansetzen.
- Schrauben (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Fußrastenanlage an Rahmen		
M8 x 20	20 Nm	

- Bolzen (3) einbauen
- Fußbremszylinder (4) mit Fersenabweiser (5) ansetzen.
- Schrauben (6) einbauen.

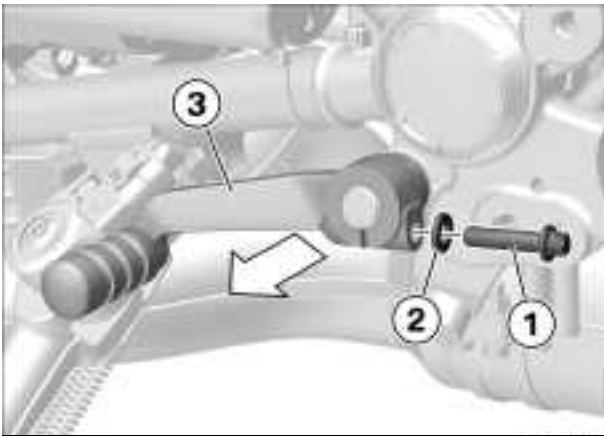
Anziehdrehmomente		
Fersenabweiser und Fußbremszylinder an Fußrastenanlage		
M6 x 30 Schraubensicherung (mechanisch)	10 Nm	

4



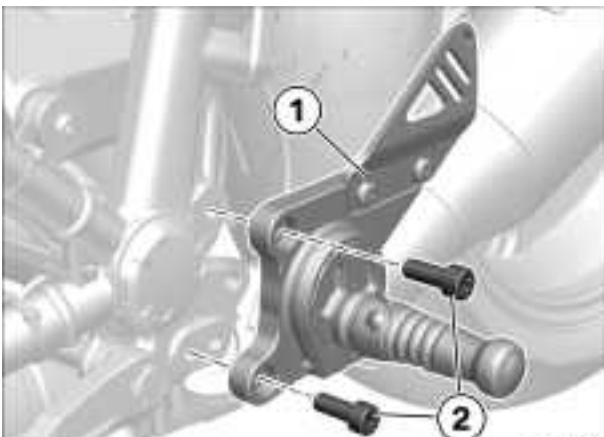
► Fußrastenplatte links und Fußschalthebel ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Fußrastenplatte (2) abnehmen.



- Schraube (1) mit Unterlegscheibe (2) ausbauen.
- Fußschalthebel (3) abziehen.

5

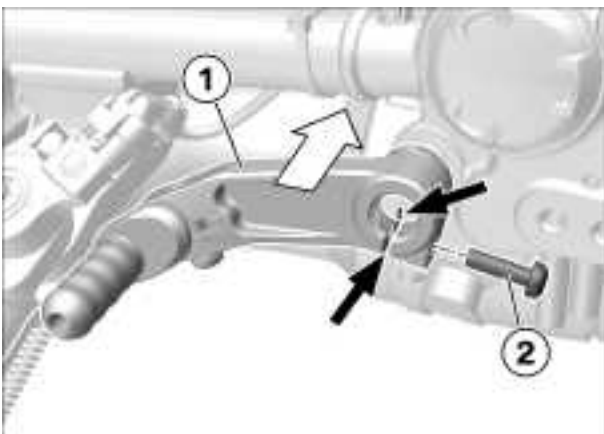


– mit Fußrastenanlage einstellbar^{SZ}

► Fußrastenanlage gefräst links und Fußschalthebel einbauen

- Fußrastenanlage links (1) ansetzen.
- Schrauben (2) einbauen.

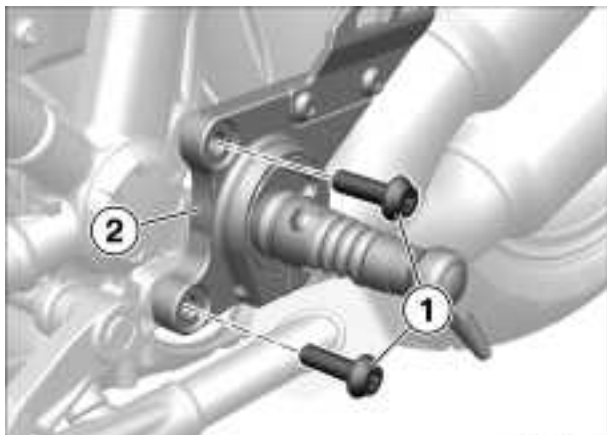
Anziehdrehmomente		
Fußrastenanlage an Rahmen		
M8 x 20	20 Nm	



- Fußschalthebel (1) einbauen, dabei Spalt auf Markierung (Pfeile) ausrichten.
- Schraube (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Fußschalthebel an Zwischenwelle		
M6 x 25	8 Nm	

6

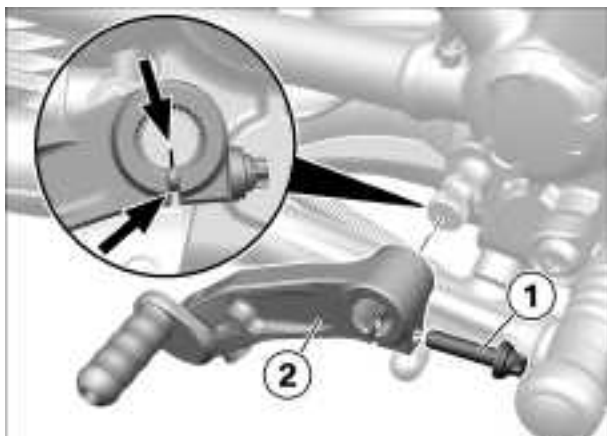


– mit Option 719^{SZ}

► Option 719 Fußrastenanlage links und Fußschalthebel einbauen

- Fußrastenplatte (2) ansetzen.
- Schrauben (1) einbauen.

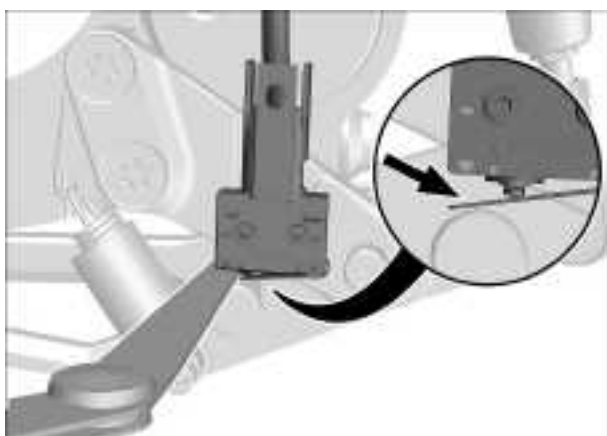
Anziehdrehmomente		
Fußrastenanlage an Rahmen		
M8 x 20	20 Nm	



- Fußschalthebel (1) einbauen, dabei Spalt auf Markierung (Pfeile) ausrichten.
- Schraube (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Fußschalthebel an Zwischenwelle		
M6 x 25	8 Nm	

7



► Schnüffelspiel der Kolbenstange prüfen

Prüfen

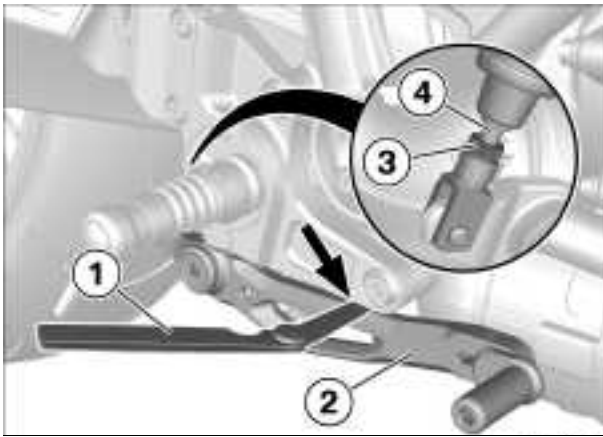
- Fühlerlehre quer zur Fahrtrichtung zwischen Anschlag und Bremslichtschalterbetätigung (Pfeil) einsetzen und Schnüffelspiel ermitteln.

Technische Daten			
Schnüffelspiel des Fußbremshebels	zwischen Fußbremshebel und Anschlag an Fußrastenplatte	2,5±0,5 mm	

Resultat


Kolbenstange hat zu großes Spiel oder baut bereits Druck auf.

Maßnahme




▷ Schnüffelspiel Fußbremshebel einstellen

- Fühlerlehre (1), quer zur Fahrtrichtung, zwischen Fußbremshebel (2) und Anschlag (Pfeil) einsetzen.

 Technische Daten			
Schnüffelspiel des Fußbremshebels	zwischen Fußbremshebel und Anschlag an Fußrastenplatte	2,5 \pm 0,5 mm	

- Mutter (3) auf Druckstange (4) lösen.
- Druckstange (4) verdrehen, bis **an Druckstange (4)** kein Spiel mehr vorhanden ist.
- Mutter (3) auf Druckstange (4) kontern.

 Anziehdrehmomente		
Kolbenstange Fußbremszylinder		
Kontermutter, M6	5 Nm	

- Mutter (3) mit Sicherungslack sichern.



8

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.

- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

