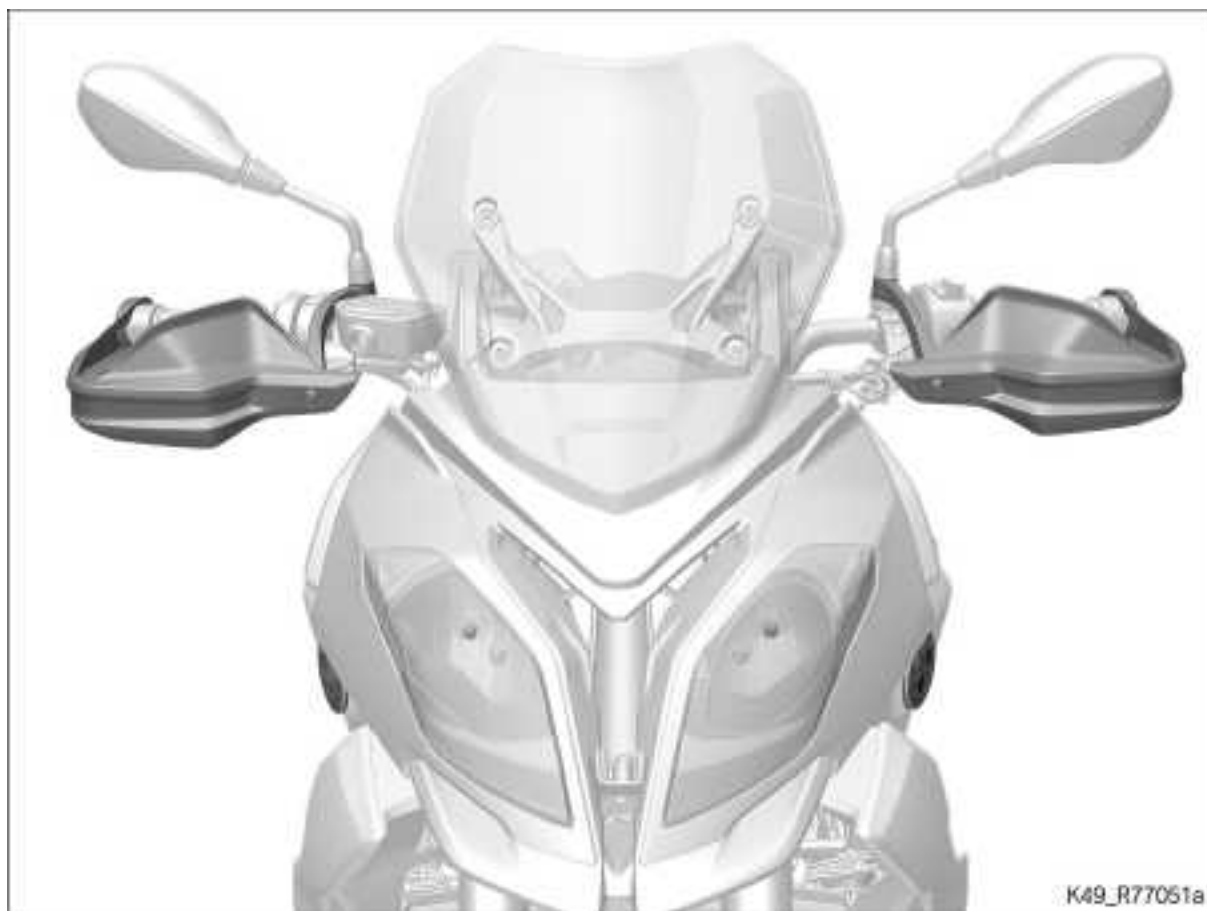


BMW Motorrad

Werkstatt-Einbauanleitung

Handschutz



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:



VORSICHT

bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben könnte.



WARNUNG

bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben könnte.



GEFAHR

bezeichnet eine Gefährdung mit einem hohen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.



ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Fahrzeuges oder Zubehörs verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.



HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll-, und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland

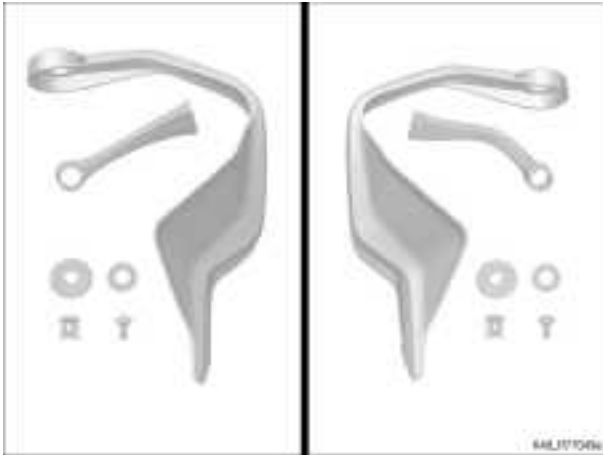
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.
Gedruckt in Deutschland.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten.

Handschutz

Benötigte Werkzeuge

- Satz Gabelschlüssel
- Satz Torxschlüssel
- Drehmomentschlüssel



Lieferumfang

- Handschutz links
- Halter links
- Bundbuchse
- Scheibe
- Steckmutter M5
- Karoserieschraube mit Bund M5
- Handschutz rechts
- Halter rechts
- Bundbuchse
- Scheibe
- Steckmutter M5
- Karoserieschraube mit Bund M5

Zusätzlich wird benötigt

 Schraubensicherungsmittel	
Loctite 243, mittelfest	83 19 2 210 339

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Fahrzeug ist nicht sicher abgestellt.

Bauteilschaden durch Umfallen.

- Fahrzeug sicher abstellen.

WARNUNG

Einstellen des Spiegels während der Fahrt.

Unfallgefahr

- Spiegel nur bei stehendem Motorrad einstellen.

WARNUNG

Einschränkung von Freigängigkeit und Funktion von Bremshebel, Kupplungshebel, Gasgriff und Lenkeinschlag nach Sturz oder Umfallen des Motorrads.

Unfallgefahr

- Nach Sturz oder Umfallen des Motorrads Freigängigkeit und Funktion von Bremshebel, Kupplungshebel, Gasgriff und Lenkeinschlag überprüfen.
- Bei Einschränkungen sind Handschutz/Lenkergewicht vor Weiterfahrt neu einzustellen, zu reparieren, zu ersetzen oder auszubauen, so dass alle genannten Freigänge und Funktionen gewährleistet sind.

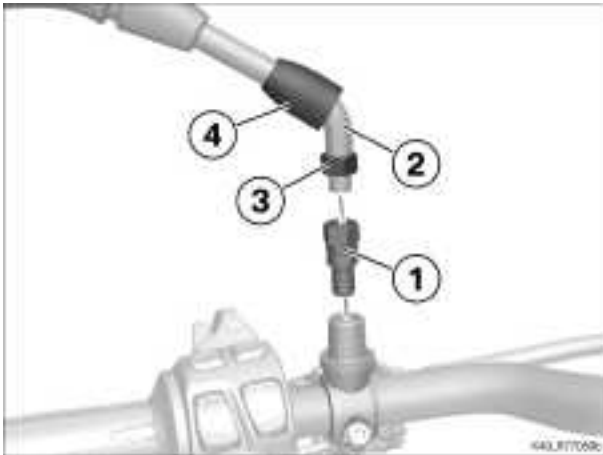
77 32 001 Handschutz links und rechts einbauen

- mit Handschutz^{SZ}
- ohne Handschutz^{SA} (0589)

– ohne Kippständer^{SA} (0636)

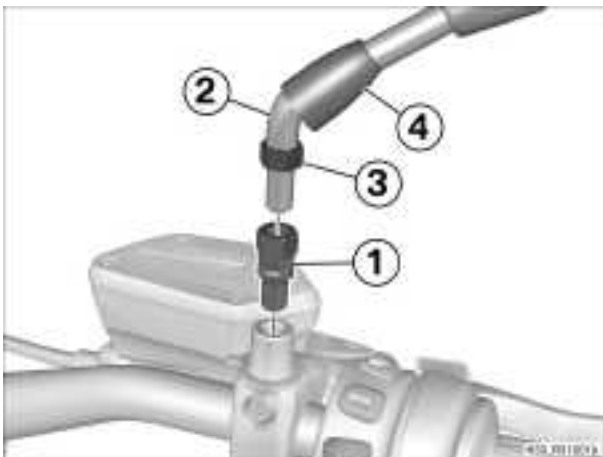
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)>

1



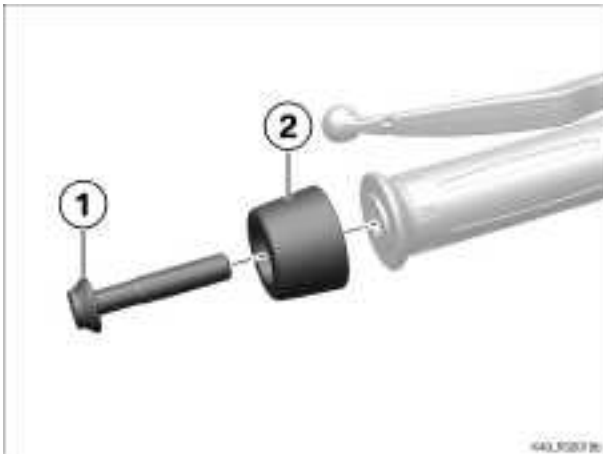
► Beide Spiegel ausbauen

- Lenker ganz nach links einschlagen.
- Abdeckung **(4)** zurückschieben.
- Kontermutter **(3)** **im Uhrzeigersinn** lockern.
- Spiegel links **(2)** und Linksrechts-Adapter **(1)** ausbauen.



- Lenker ganz nach rechts einschlagen.
- Abdeckung **(4)** zurückschieben.
- Kontermutter **(3)** **im Uhrzeigersinn** lockern.
- Spiegel rechts **(2)** und Linksrechts-Adapter **(1)** ausbauen.

2



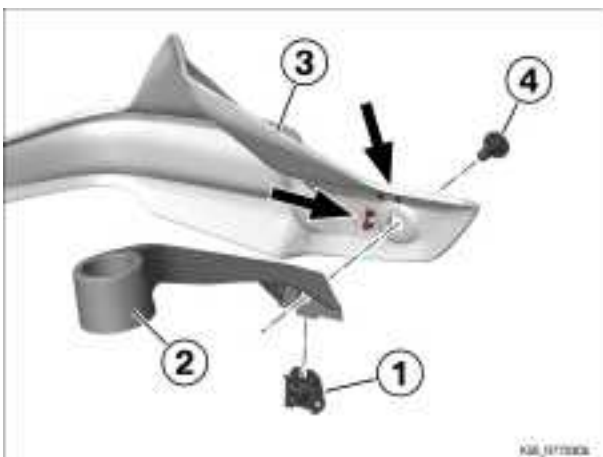
► Beide Lenkergewichte ausbauen

- Schraube (1) und Lenkergewicht links (2) ausbauen.



- Schraube (1) und Lenkergewicht rechts (2) ausbauen.

3



► Handschutz links und rechts zusammenbauen

- Steckmutter (1) einbauen.
- Halter (2) an Verdrehungen (Pfeile) von Handschutz links (3) ansetzen.
- Schraube (4) einbauen.

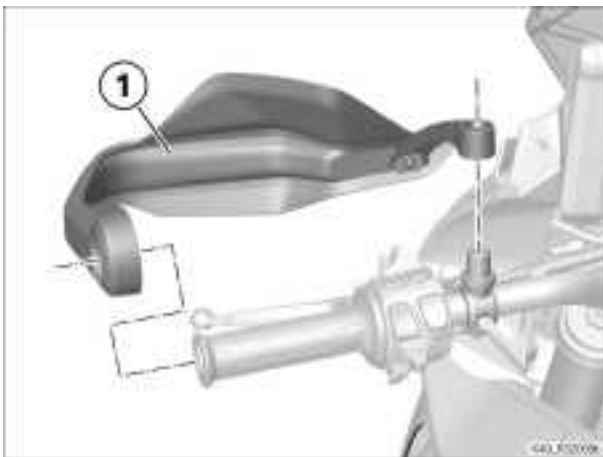
 Anziehdrehmomente		
Handschutz an Halter		
M5 x 14,5, 3 mm Bund	2 Nm	– mit Handschutz ^{SA} (0589) oder – mit Handschutz ^{SZ}



- Steckmutter **(1)** einbauen.
- Halter **(2)** an Verdrehsicherungen **(Pfeile)** von Handschutz rechts **(3)** ansetzen.
- Schraube **(4)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Handschutz an Halter		
M5 x 14,5, 3 mm Bund	2 Nm	– mit Handschutz ^{SA} (0589) oder – mit Handschutz ^{SZ}

4



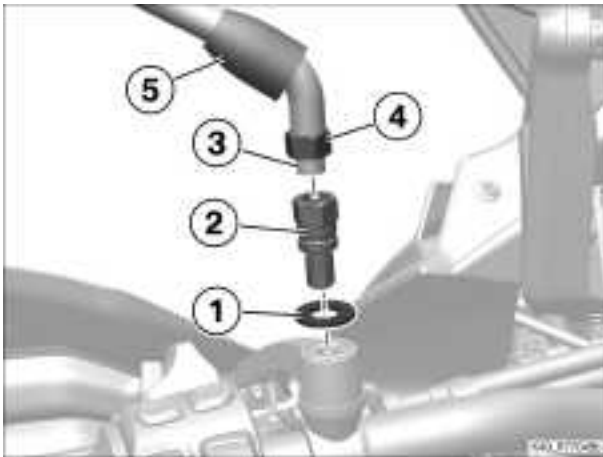
► Handschutz links einbauen

- Handschutz links **(1)** ansetzen.



- Gewinde reinigen.
- Lenkergewicht **(1)** einbauen.
- Buchse **(2)** mit Schraube **(3)** ansetzen.
- Handschutz links **(4)** positionieren.
- Schraube **(3)** festziehen, dabei Handschutz links **(4)** nicht verdrehen.

Anziehdrehmomente		
Lenkergewicht an Lenker		
M10 x 50 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittel-fest)	38 Nm	



- Scheibe **(1)** einbauen.
- Adapter **(2)** einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Klemmstück (Spiegel) an Klemmbock		
M10	25 Nm	

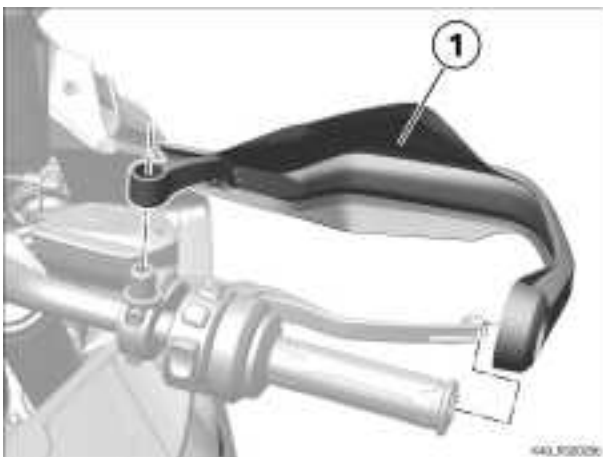
- Spiegel **(3)** einbauen und ausrichten.
- Kontermutter **(4)** festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Spiegel (Kontermutter) an Adapter		
Linksgewinde, M10 x 1,25	22 Nm	

- Abdeckung **(5)** über Verschraubung schieben.



5



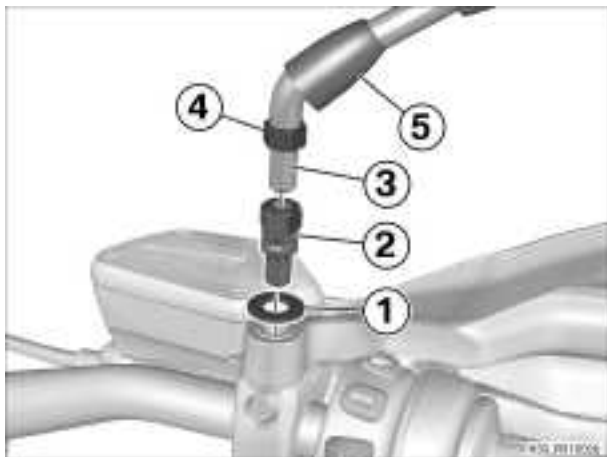
► Handschutz rechts einbauen

- Handschutz rechts **(1)** ansetzen.



- Gewinde reinigen.
- Lenkergewicht **(1)** einbauen.
- Buchse **(2)** mit Schraube **(3)** ansetzen.
- Handschutz rechts **(4)** positionieren.
- Schraube **(3)** festziehen, dabei Handschutz rechts **(4)** nicht verdrehen.

 Anziehdrehmomente		
Lenkergewicht an Lenker		
M10 x 50 Schraubensicherungsmit- tel (Loctite 243, mittel- fest)	38 Nm	



- Scheibe **(1)** einbauen.
- Adapter **(2)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Klemmstück (Spiegel) an Klemmbock		
M10	25 Nm	

- Spiegel **(3)** einbauen und ausrichten.
- Kontermutter **(4)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Spiegel (Kontermutter) an Adapter		
Linksgewinde, M10 x 1,25	22 Nm	

- Abdeckung **(5)** über Verschraubung schieben.



6

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Sicherstellen, dass
 - das Ziel der durchgeführten Arbeit erreicht wurde.
 - alle Betriebsstoffe eingefüllt sind und die Flüssigkeiten den korrekten Füllstand haben.
 - alle gelösten Schraubverbindungen wieder korrekt angezogen wurden.
 - das Kraftstoffsystem dicht ist.
 - die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug verkehrssicher ist.
 - die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse an den Bremsscheiben anliegen.

▷ Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Ausschalter in Stellung ("ON") schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrolleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrolleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.◇

