

BMW Motorrad

Werkstatt-Einbauanleitung

Zylinderkopfhaubenschutz



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.


BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:

 **Warnung**

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.

 **Achtung**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Fahrzeuges oder Zubehörs verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **Hinweis**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll-, und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

 **Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

▶ Beginn der Haupttätigkeit

▷ Beginn der Nebentätigkeit

• Tätigkeitsanweisung

◀ Ende der Haupttätigkeit

◁ Ende der Nebentätigkeit

◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BA (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.

Gedruckt in Deutschland.

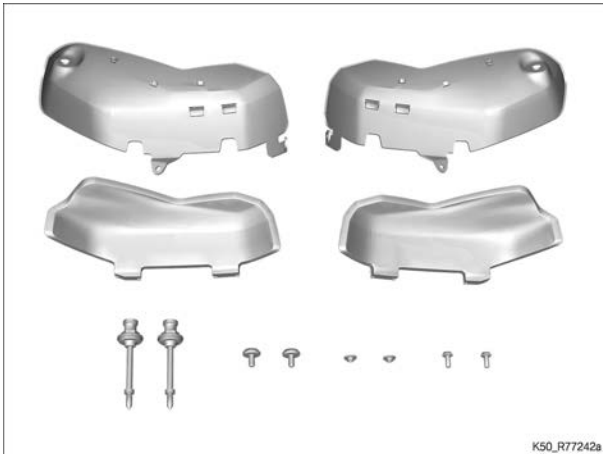
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten.

Zylinderkopfhaubenschutz

Benötigte Werkzeuge

- Satz Torxschlüssel
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel



Lieferumfang

- Zylinderkopfhaubenschutz links
- Zylinderkopfhaubenschutz rechts
- Puffer links
- Puffer rechts
- Stehbolzen mit Gewinde M6 2 Stück
- Trapezkopfschraube 2 Stück
- Bundbuchse 2 Stück
- Zylinderkopfschraube M5 x 12 2 Stück

Allgemeine Hinweise

Achtung

Bei den folgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen.
Darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

Warnung

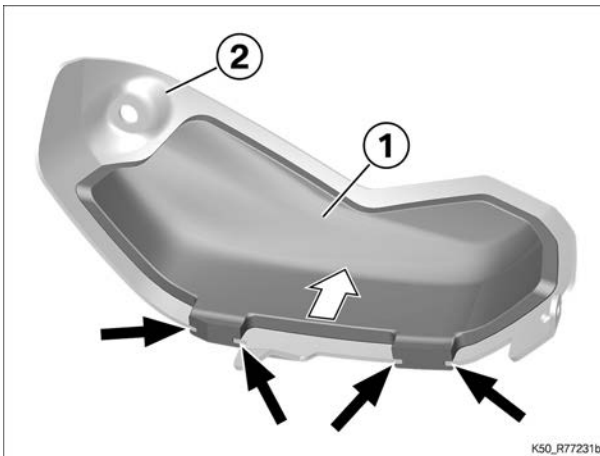
Bei heißem Motor bzw. heißer Abgasanlage besteht Verbrennungsgefahr!
Vor Beginn der Arbeiten Motor und Abgasanlage abkühlen lassen.

77 12 014 Zylinderkopfschutz einbauen

Hinweis

Zylinderkopfschutz kann nicht in Kombination mit Motorschutzbügel eingebaut werden.

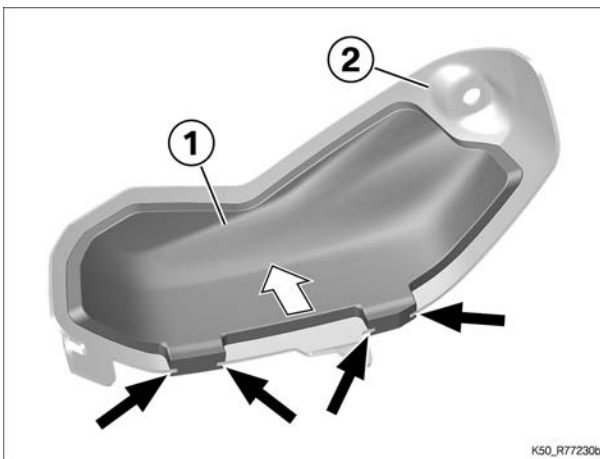
1



► Puffer links einbauen

- Puffer (1) in Aussparungen (Pfeile) an Zylinderkopfschutz (2) einsetzen.

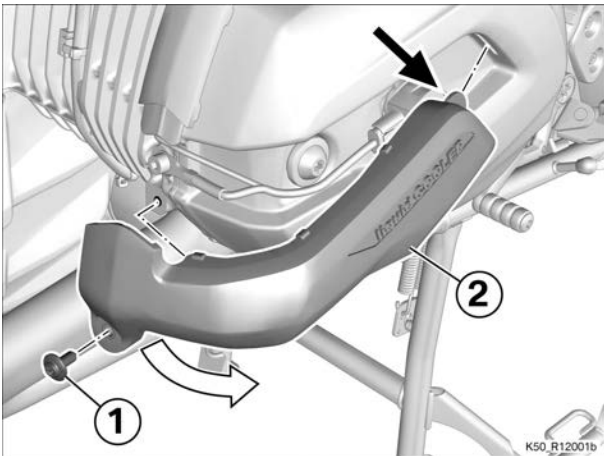
2



► Puffer rechts einbauen

- Puffer (1) in Aussparungen (Pfeile) an Zylinderkopfschutz (2) einsetzen.

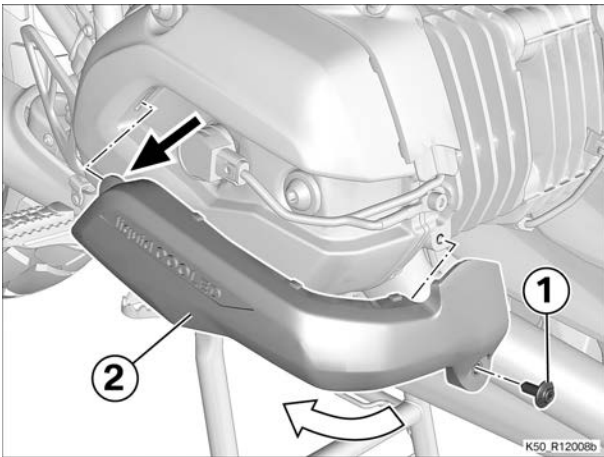
3



► Zündspulenabdeckung links ausbauen

- Schraube (1) ausbauen und aufbewahren (**wird wieder verwendet**).
- Zündspulenabdeckung (2) vorn nach außen abziehen und ausbauen, dabei auf Nase (**Pfeil**) achten.

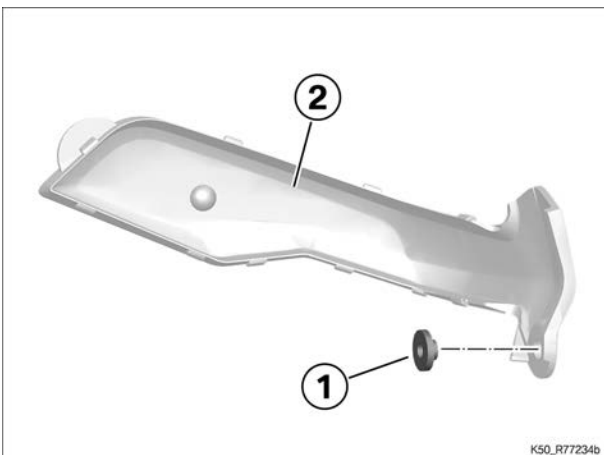
4



► Zündspulenabdeckung rechts ausbauen

- Schraube (1) ausbauen und aufbewahren (**wird wieder verwendet**).
- Zündspulenabdeckung (2) vorn nach außen abziehen und ausbauen, dabei auf Nase (**Pfeil**) achten.

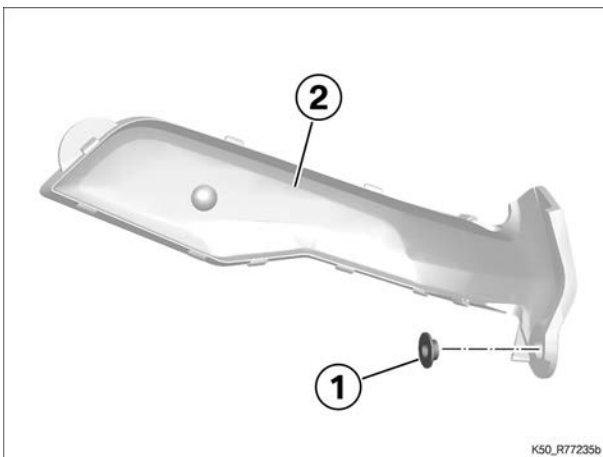
5



► Bundbuchse aus Zündspulenabdeckung links ausbauen

- Bundbuchse (1) aus Zündspulenabdeckung links (2) ausbauen.

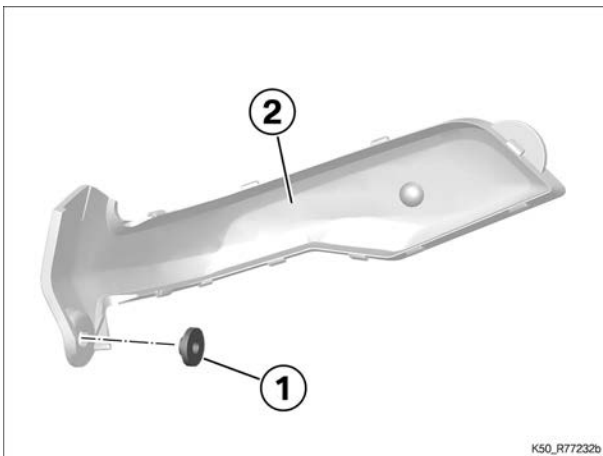
6



► **Neue Bundbuchse in Zündspulenabdeckung links einbauen**

- Neue Bundbuchse (1) in Zündspulenabdeckung links (2) einbauen.

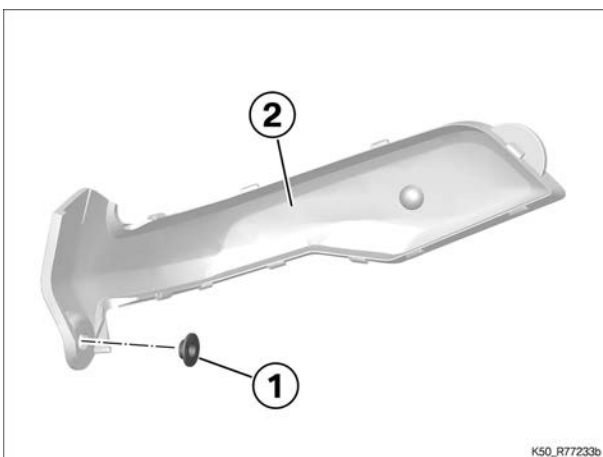
7



► **Bundbuchse aus Zündspulenabdeckung rechts ausbauen**

- Bundbuchse (1) aus Zündspulenabdeckung rechts (2) ausbauen.

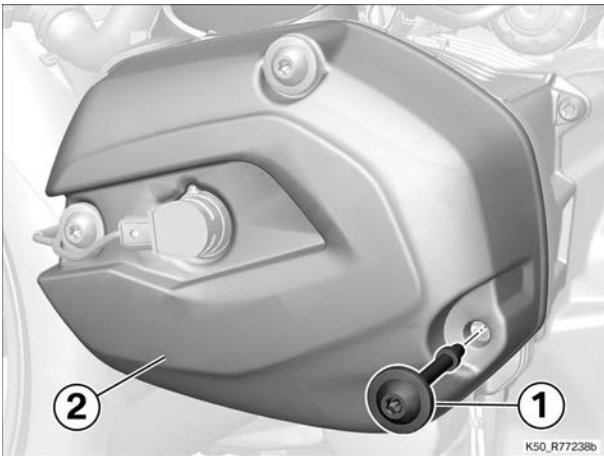
8



► **Neue Bundbuchse in Zündspulenabdeckung rechts einbauen**

- Neue Bundbuchse (1) in Zündspulenabdeckung rechts (2) einbauen.

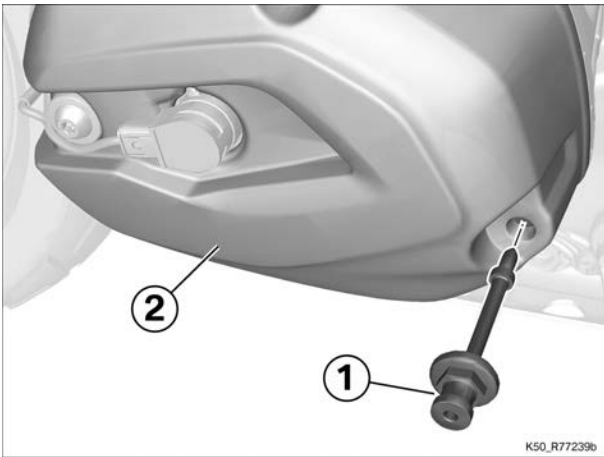
9



► Schraube von Zylinderkopfhaube ausbauen

- Schraube (1) von Zylinderkopfhaube (2) ausbauen.

10



► Stehbolzen links an Zylinderkopfhaube einbauen

- Dichtfläche an Stehbolzen schmieren.



Einbauhilfe

Silikon-Spray	83 12 9 407 847
---------------	-----------------

- Stehbolzen (1) einbauen.

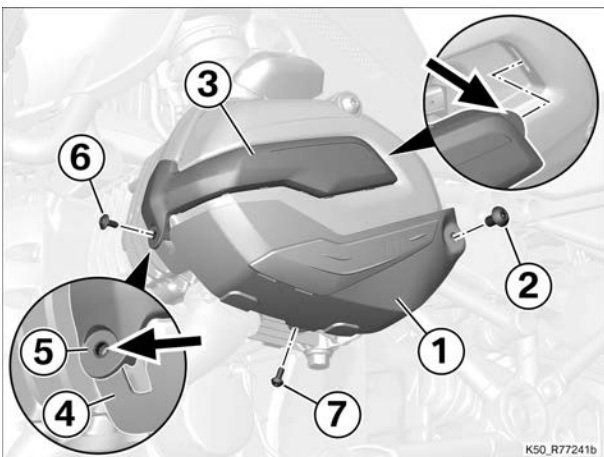


Anziehdrehmomente

Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf

M6	10 Nm	
----	-------	--

11



► Zylinderkopfhaubenschutz links einbauen

- Zylinderkopfhaubenschutz (1) ansetzen und Schraube (2) handfest einbauen.
- Zündspulenabdeckung (3) ansetzen, dabei auf Nase (Pfeil) und Bundbuchse (Pfeil) achten.
- » Befestigungsglasche (4) von Zylinderkopfhaubenschutz (1) sitzt unter Befestigungsglasche (5) von Zündspulenabdeckung (3).
- Schraube (6) handfest einbauen.
- Schraube (7) handfest einbauen.
- Schraube (2) festziehen.




Anziehdrehmomente


Zylinderkopfhaubenschutz an Zylinderkopfhaube

M6	10 Nm	
----	-------	--

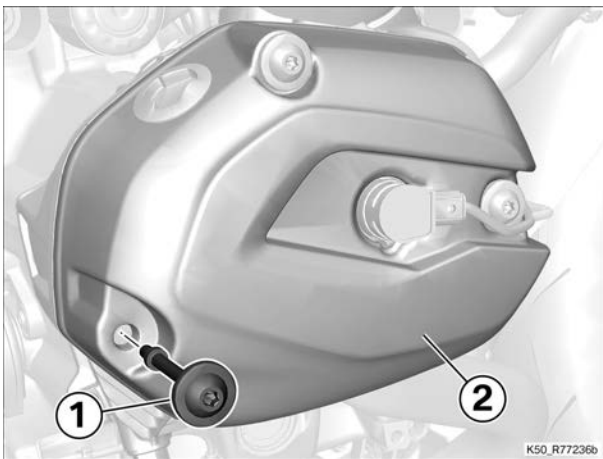
- Schraube **(6)** festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Zündspulenabdeckung an Zylinderkopf		
M5 x 20	5 Nm	

- Schraube **(7)** festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Zylinderkopphaubenschutz an Kurbelgehäuse		
M5 x 12	5 Nm	

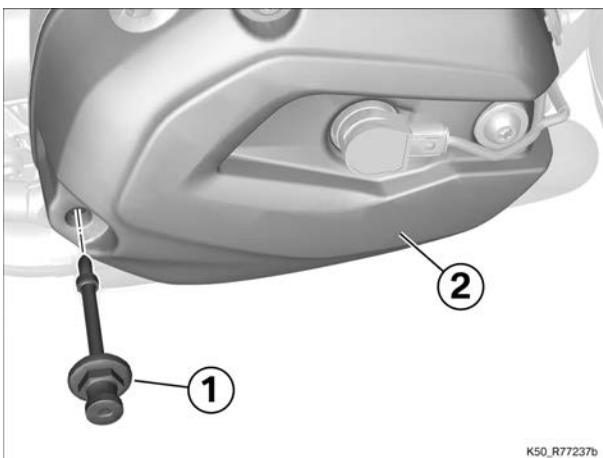
12



► Schraube von Zylinderkopphaube ausbauen


- Schraube **(1)** von Zylinderkopphaube **(2)** ausbauen.

13



► Stehbolzen rechts an Zylinderkopphaube einbauen

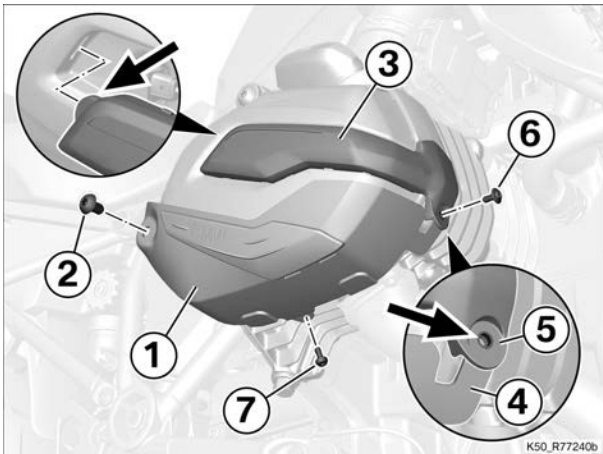
- Dichtfläche an Stehbolzen schmieren.

 Einbauhilfe	
Silikon-Spray	83 12 9 407 847

- Stehbolzen **(1)** einbauen.


 Anziehdrehmomente		
Zylinderkopphaube an Zylinderkopf		
M6	10 Nm	

14




► Zylinderkopfhaubenschutz rechts einbauen


- Zylinderkopfhaubenschutz **(1)** ansetzen und Schraube **(2)** handfest einbauen.
- Zündspulenabdeckung **(3)** ansetzen, dabei auf Nase **(Pfeil)** und Bundbuchse **(Pfeil)** achten.
- » Befestigungslasche **(4)** von Zylinderkopfhaubenschutz **(1)** sitzt unter Befestigungslasche **(5)** von Zündspulenabdeckung **(3)**.
- Schraube **(6)** handfest einbauen.
- Schraube **(7)** handfest einbauen.
- Schraube **(2)** festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Zylinderkopfhaubenschutz an Zylinderkopfhaube		
M6	10 Nm	

- Schraube **(6)** festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Zündspulenabdeckung an Zylinderkopf		
M5 x 20	5 Nm	

- Schraube **(7)** festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Zylinderkopfhaubenschutz an Kurbelgehäuse		
M5 x 12	5 Nm	

15

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Sicherstellen, dass
 - das Ziel der durchgeführten Arbeit erreicht wurde.
 - alle Betriebsstoffe eingefüllt sind und die Flüssigkeiten den korrekten Füllstand haben.
 - alle gelösten Schraubverbindungen wieder korrekt angezogen wurden.
 - das Kraftstoffsystem dicht ist.
 - die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug verkehrssicher ist.
 - die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse an den Bremsscheiben anliegen.

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Hinweis

Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.
