

Alle Sicherheitshinweise befinden sich am Anfang des Ausdrucks

Automatisches Kettenschmiersystem einbauen

ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel
Beschädigung von Oberflächen

- Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
- Keine anderen Lösungsmittel oder Kraftstoff verwenden.

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel
Beschädigung von Oberflächen

- Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
- Keine anderen Lösungsmittel oder Kraftstoff verwenden.

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel
Beschädigung von Oberflächen

- Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
- Keine anderen Lösungsmittel oder Kraftstoff verwenden.

HINWEIS

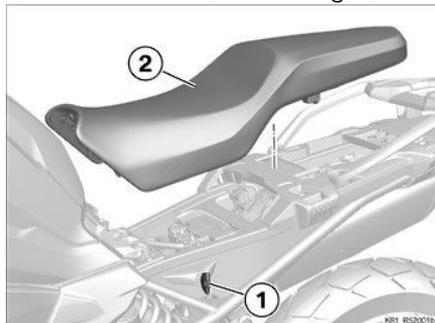
Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

Ausstattungsvariante:
0191 - Dynamic ESA SA

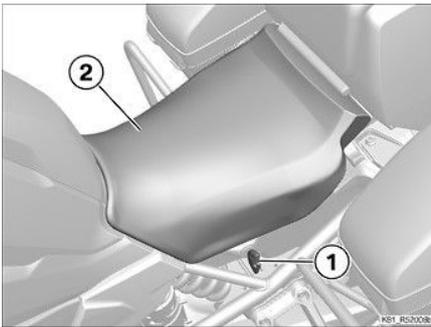
Vorarbeiten

Sitzbank ausbauen

Ausstattungsvariante:
0369 - Behördenabweichung zur Serie BU



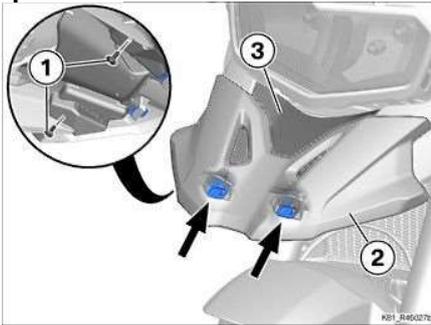
- Sitzbankschloss mit Fahrzeugschlüssel (1) entriegeln.
- Sitzbank (2) abnehmen.



- mit Behördenabweichung zur Serie BU

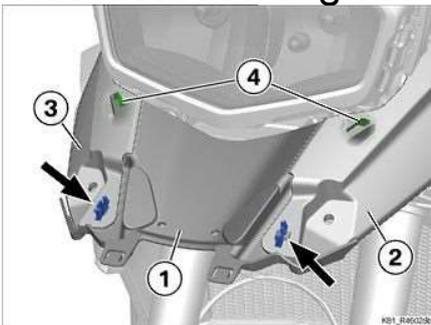
- Sitzbankschloss mit Fahrzeugschlüssel (1) entriegeln.
- Sitzbank (2) abnehmen.

Spritzschutz vorn ausbauen



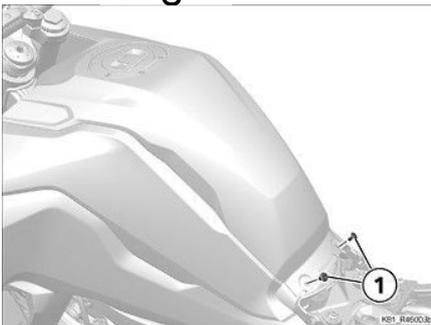
- Schrauben (1) ausbauen.
- Spritzschutz (2) ausbauen, dabei aus Rastnasen (Pfeile) von Vorderradabdeckung oben (3) lösen.

Vorderradabdeckung oben ausbauen

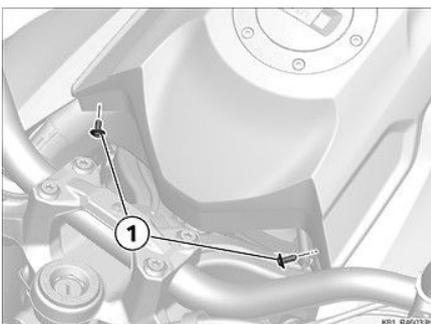


- Vorderradabdeckung oben (1) an Rastnasen (Pfeile) von Verkleidungsseitenteil links (2) und Verkleidungsseitenteil rechts (3) lösen, dabei auf Fixierungen (4) achten.
- Vorderradabdeckung oben (1) ausbauen.

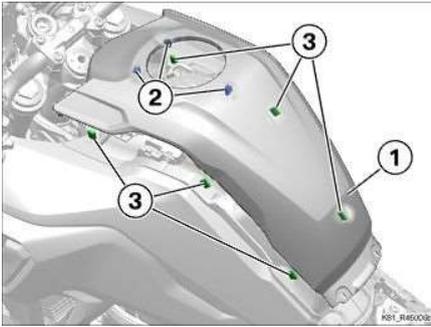
Abdeckung Kraftstoffbehälter ausbauen



- Schrauben (1) ausbauen.

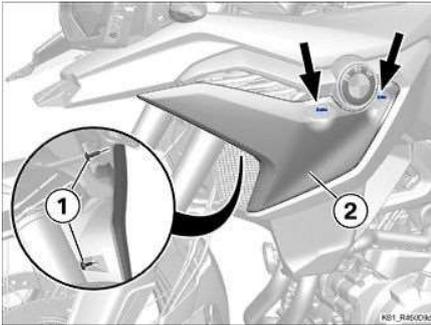


- Schrauben (1) ausbauen.



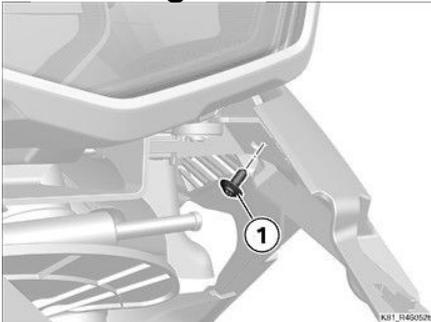
- Abdeckung (1) ausbauen, dabei auf Befestigungsklammern (2) und Haltenasen (3) achten.

Kühlerblende links ausbauen

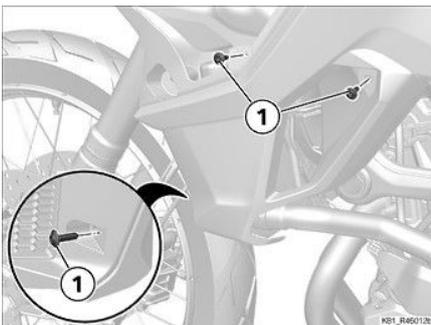


- Schrauben (1) ausbauen.
- Kühlerblende (2) ausbauen, dabei auf Befestigungsklammern (Pfeile) achten.

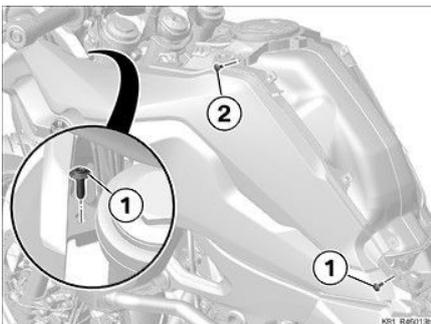
Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger links ausbauen



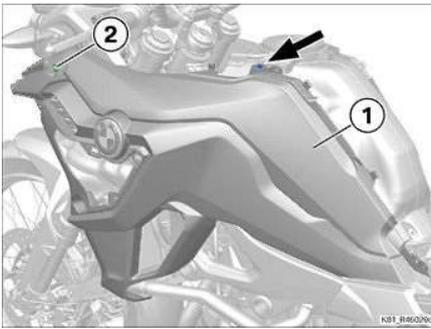
- Kurze Schraube (1) ausbauen.



- Lange Schrauben (1) ausbauen.

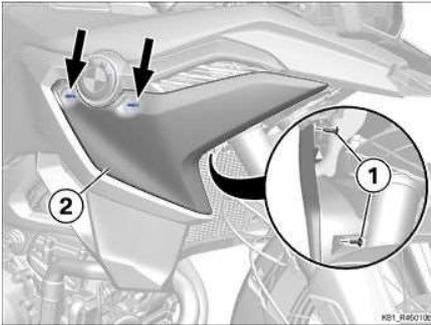


- Lange Schrauben (1) ausbauen.
- Kurze Schraube (2) ausbauen.



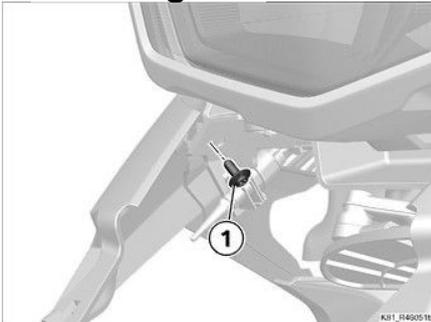
- Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger (1) ausbauen, dabei an Haltetasche (Pfeil) aushängen und auf Befestigungsklammer (2) achten.

Kühlerblende rechts ausbauen

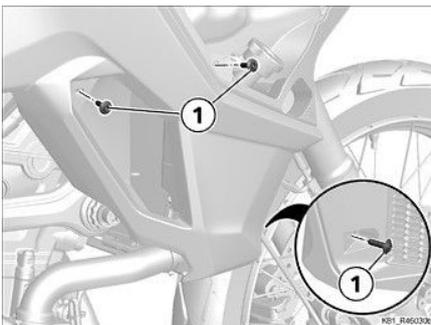


- Schrauben (1) ausbauen.
- Kühlerblende (2) ausbauen, dabei auf Befestigungsklammern (Pfeile) achten.

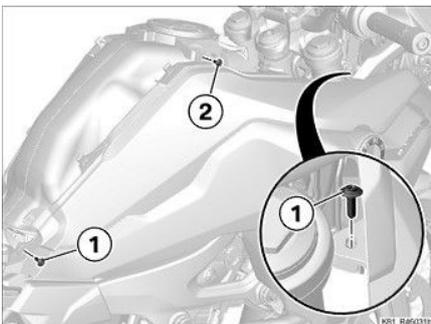
Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger rechts ausbauen



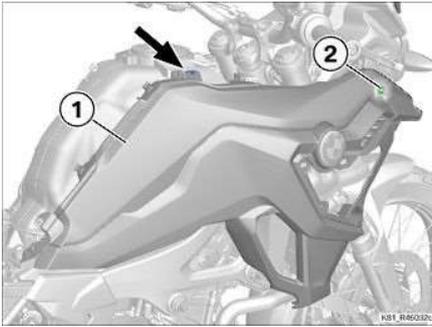
- Kurze Schraube (1) ausbauen.



- Lange Schrauben (1) ausbauen.



- Lange Schrauben (1) ausbauen.
- Kurze Schraube (2) ausbauen.



- Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger (1) ausbauen, dabei an Haltetasche (Pfeil) aushängen und auf Befestigungsklammer (2) achten.

Kraftstoffbehälter ausbauen

Ausstattungsvariante:

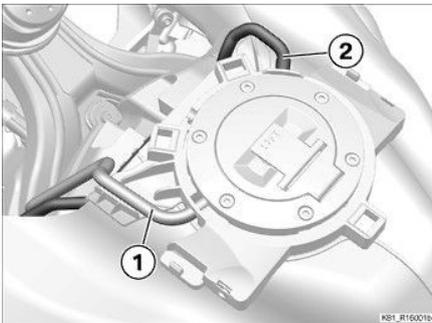
0193 - Keyless Ride ^{SA}

06AC - Intelligenter Notruf ^{SA}

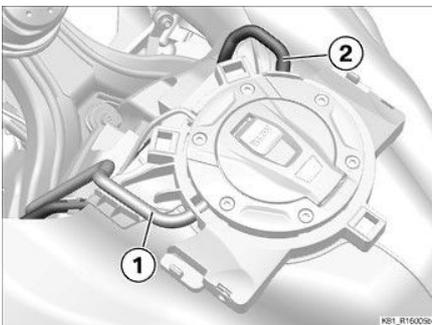
WARNUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich
Brandgefahr, Gesundheitsschaden

- Sicherheitsvorschriften beachten.

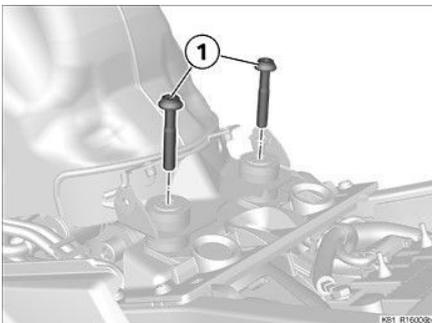


- Schlauch (1) und (2) abziehen.

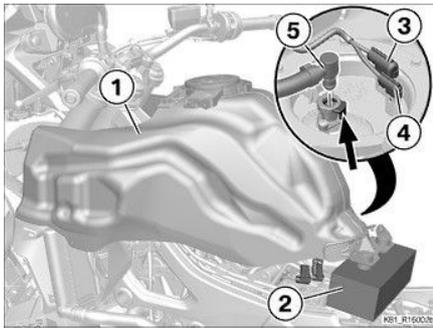


– mit Keyless Ride ^{SA} (0193)

- Schlauch (1) und (2) abziehen.



- Schrauben (1) ausbauen.



- Kraftstoffbehälter (1) anheben und auf geeigneten Holzklotz (2) ablegen.
- Stecker (3) und (4) für elektrische Kraftstoffpumpe (4) trennen.

! WARNUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich
Brandgefahr, Gesundheitsschaden

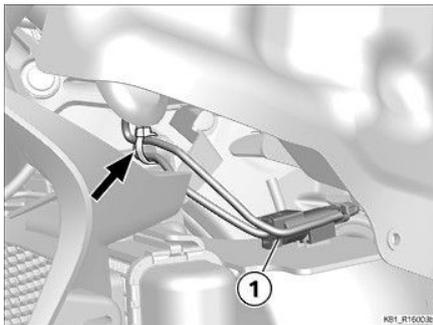
- Sicherheitsvorschriften beachten.

⚠ ACHTUNG

Kontakt von Kraftstoff und Kunststoff-Oberflächen

Beschädigung der Oberflächen (werden unansehnlich oder matt)

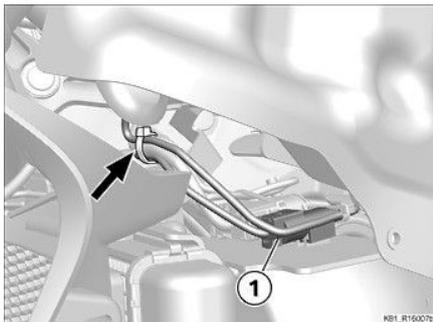
- Kunststoff-Oberflächen nach Kontakt mit Kraftstoff sofort reinigen.



- Verriegelung (Pfeil) aufdrücken und Kraftstoffleitung (5) trennen.

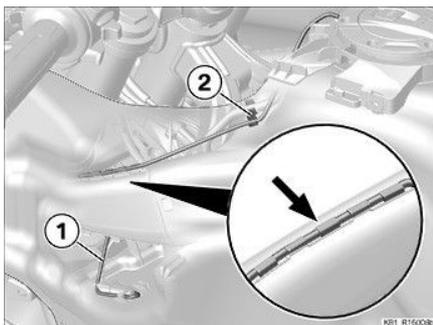
- mit Keyless Ride^{SA} (0193)
- ohne intelligenten Notruf^{SA} (06AC)

- Kabelbinder (Pfeil) entfernen.
- Steckverbindung (1) für **Keyless Ride** trennen und ausbauen.



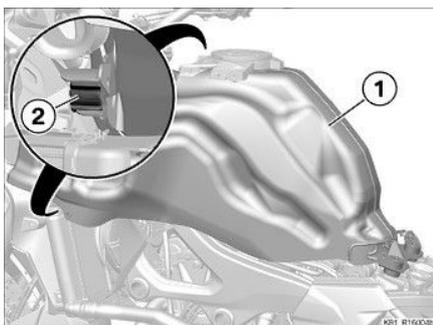
- mit Keyless Ride^{SA} (0193)
- mit intelligentem Notruf^{SA} (06AC)

- Kabelbinder (Pfeil) entfernen.
- Steckverbindung (1) für **Keyless Ride** trennen und ausbauen.



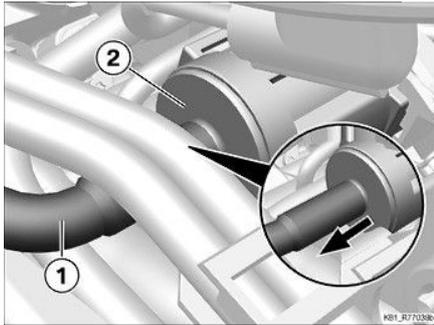
- mit Keyless Ride^{SA} (0193)

- Kabel (1) für **Keyless Ride** ausfädeln, dabei aus Haltenasen (Pfeil) und Abstandhalter (2) lösen.



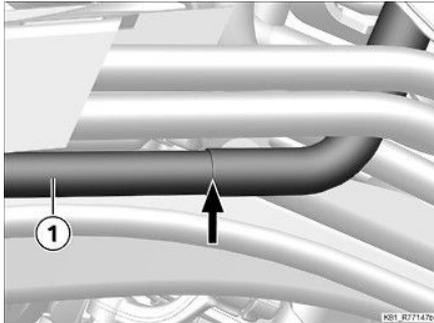
- Kraftstoffbehälter (1) ausbauen, dabei von Gummidämpfer (2) ziehen.

Schlauch von Tankentlüftungsventil abziehen

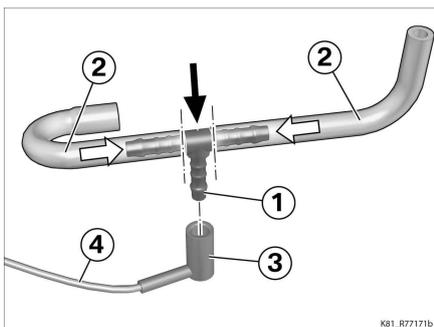


- Schlauch (1) von Tankentlüftungsventil (2) in Pfeilrichtung abziehen.

Unterdruckanschluss einbauen

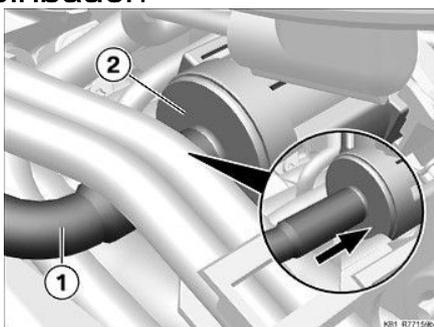


- Schlauch (1) an der Kante Schutzschlauch (Pfeil) durchtrennen.

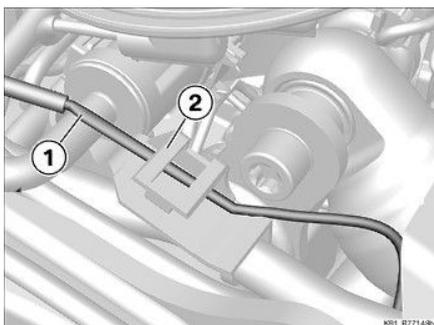


- Fläche (Pfeil) an T-Stück (1) ausmessen.
- Überlänge (Pfeil) an Schlauch (2) markieren und abschneiden.
- Schlauch (2) von beiden Seiten ganz auf T-Stück (1) aufschieben.
- Unterdruckanschluss (3) auf T-Stück (1) aufstecken.
- Unterdruckschlauch (4) in Unterdruckanschluss (3) einstecken.

Schlauch an Entlüftung Drosselklappenanlage und Tankentlüftungsventil einbauen



- Schlauch (1) auf Tankentlüftungsventil (2) in Pfeilrichtung aufschieben.



- Unterdruckschlauch (1) in Kabelschacht (2) verlegen.

BMW Motorrad Aufkleber anbringen

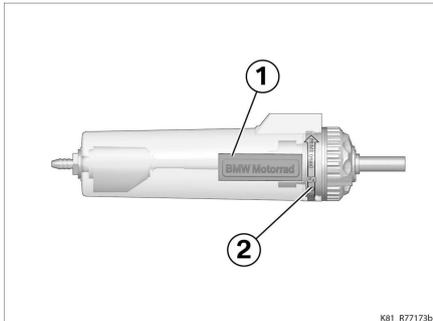
ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel
Beschädigung von Oberflächen

- Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
- Keine anderen Lösungsmittel oder Kraftstoff verwenden.

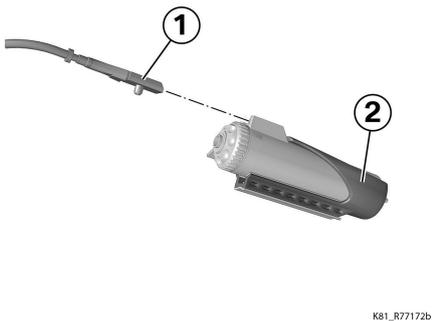
HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



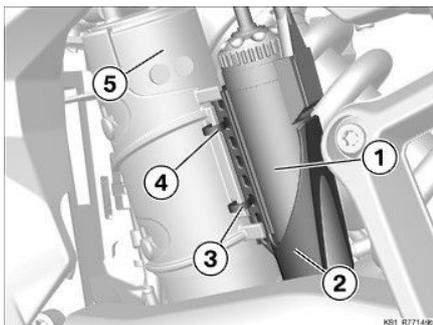
- Klebestelle reinigen.
- Schutzfolie von Aufkleber (1) abziehen.
- Je nach Einbaulage des Ölbehälters (2) den Aufkleber aufkleben.

Ölbehälter fixieren

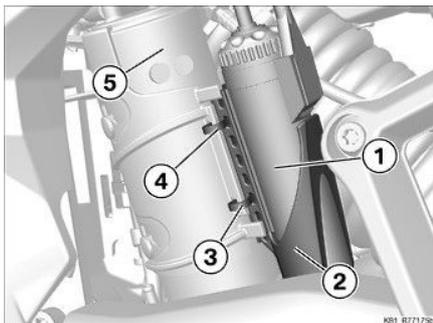


► Entlüftungsschlauch einbauen

- Entlüftungsschlauch (1) in Ölbehälter (2) aufstecken.



- Ölbehälter (1) in Ölbehälterhalter (2) mit Kabelbinder (3) und (4) am Halter Aktivkohlefilter (5) **nur leicht** fixieren.

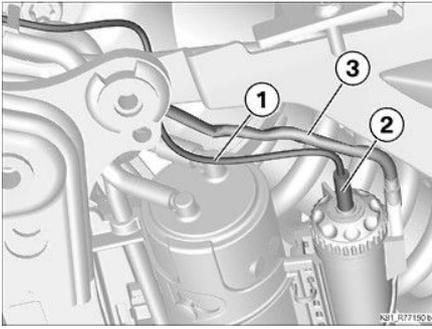


– mit Dynamic ESA^{SA}(0191)

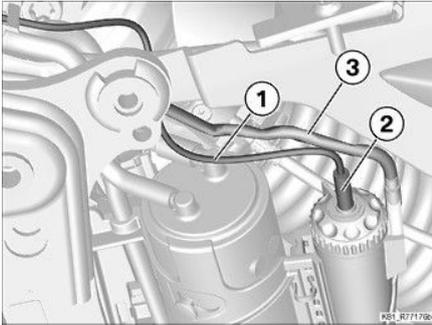
- Ölbehälter (1) in Ölbehälterhalter (2) mit Kabelbinder (3) und (4) am Halter Aktivkohlefilter (5) **nur leicht** fixieren.

Unterdruckschlauch anschließen

Alle Sicherheitshinweise befinden sich am Anfang des Ausdrucks



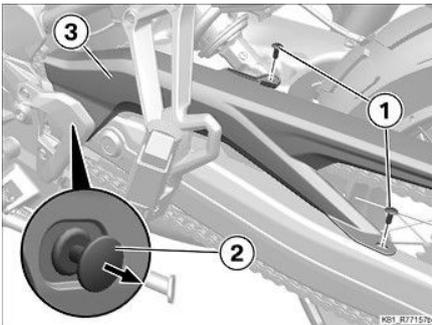
- Unterdruckschlauch (1) von oben kommend an Ölbehälteranschluss (2) anliegen lassen und markieren.
- Unterdruckschlauch auf markierte Länge abschneiden.
- Unterdruckschlauch (1) an Ölbehälteranschluss (2) einstecken.
- Entlüftungsschlauch (3) neben Unterdruckschlauch (1) verlegen.



– mit Dynamic ESA SA (0191)

- Unterdruckschlauch (1) von oben kommend an Ölbehälteranschluss (2) anliegen lassen und markieren.
- Unterdruckschlauch auf markierte Länge abschneiden.
- Unterdruckschlauch (1) an Ölbehälteranschluss (2) einstecken.
- Entlüftungsschlauch (3) neben Unterdruckschlauch (1) verlegen.

Kettenschutz ausbauen



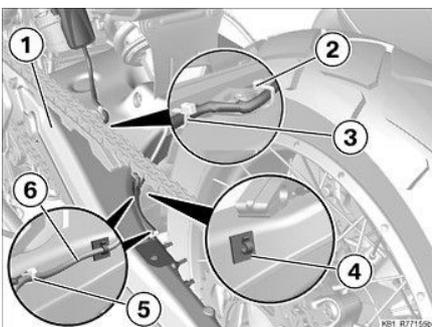
- Schrauben (1) von Kettenschutz (3) ausbauen.
- Spreizniet (2) in Richtung (Pfeil) ausbauen.

Versorgungsschlauch verlegen

ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel
Beschädigung von Oberflächen

- Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
- Keine anderen Lösungsmittel oder Kraftstoff verwenden.



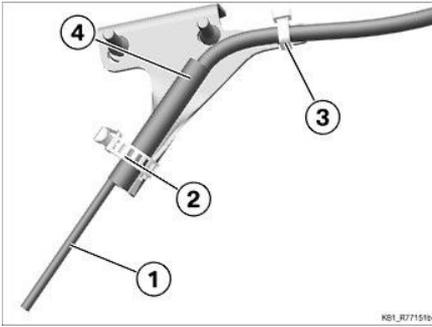
- Fläche auf Hinterradschwinge (1) reinigen.

HINWEIS

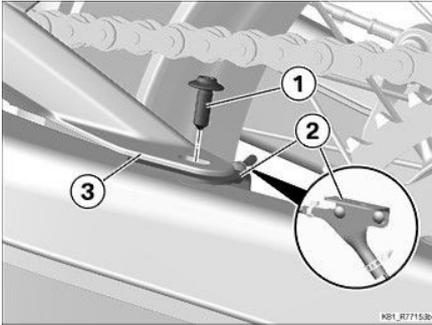
Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

- Versorgungsschlauch (6) mit Kabelbinder (5) an Halterung Kettenschmiersystem befestigen .
- Versorgungsschlauch (6) durch Halter (4) legen.
- Versorgungsschlauch (6) mit Kabelbinder (3) und (2) an Hinterradschwinge (1) befestigen.

Halter für Versorgungsschlauchdüse einbauen



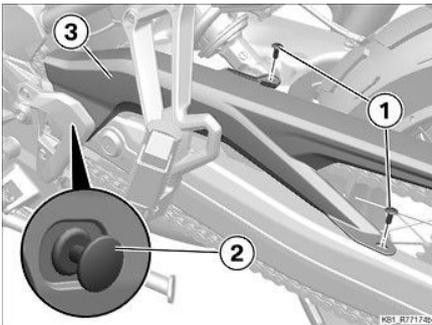
- Versorgungsdüse (1) mit Schlauchschelle (2) und Kabelbinder (3) an Halter (4) anbauen.



- Halter (2) mit Schraube (1) unter Kettenschutz (3) anbauen.

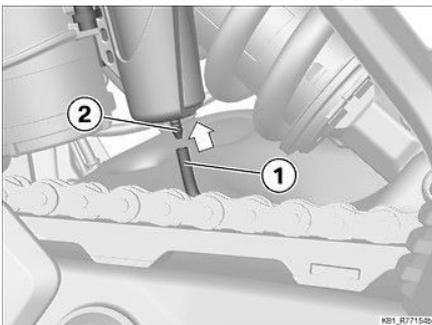
 Anziehdrehmomente	
Kettenabdeckung an Schwinge	
M6 x 16, Schraube erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	3 Nm

Kettenschutz einbauen



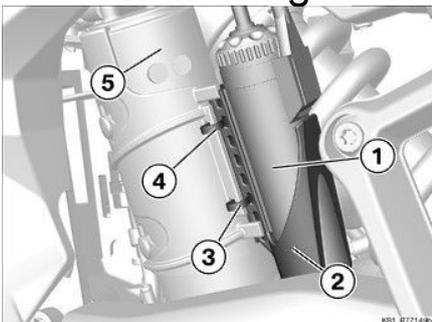
- Schrauben (1) von Kettenschutz (3) einbauen.
- Spreizniet (2) einbauen.

Förderschlauch anschließen

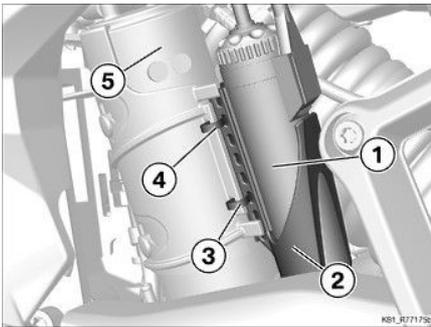


- Versorgungsschlauch (1) an Ölbehälter (2) anliegen lassen und auf richtige Länge zuschneiden.
- Versorgungsschlauch (1) mit Ölbehälter (2) verbinden.

Ölbehälter befestigen



- Ölbehälter (1) in Ölbehälterhalter (2) mit Kabelbinder (3) und (4) am Halter Aktivkohlefilter (5) befestigen.



- mit Dynamic ESA^{SA}(0191)

- Ölbehälter (1) in Ölbehälterhalter (2) mit Kabelbinder (3) und (4) am Halter Aktivkohlefilter (5) befestigen.

Aufkleber an Lenker aufkleben

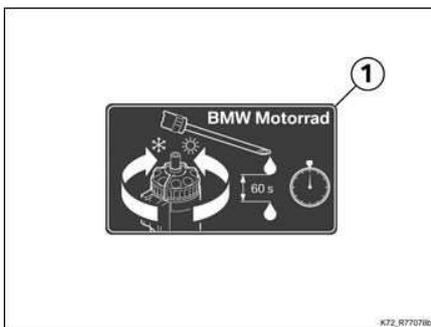
ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel
Beschädigung von Oberflächen

- Zum Reinigen eine milde Seifenlauge und einen weichen Schwamm benutzen.
- Keine anderen Lösungsmittel oder Kraftstoff verwenden.

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



- Klebestelle reinigen.
- Schutzfolie von Aufkleber (1) abziehen.
- Je nach verbauter Ausstattungsvariante den Aufkleber im freien Sichtbereich am Lenker aufkleben.

Folgearbeiten

Kraftstoffbehälter einbauen

Ausstattungsvariante:

0193 - Keyless Ride^{SA}

06AC - Intelligenter Notruf^{SA}

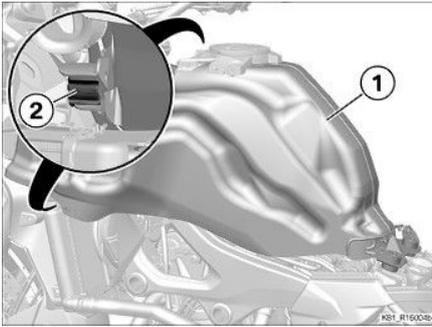
WARNUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich
Brandgefahr, Gesundheitsschaden

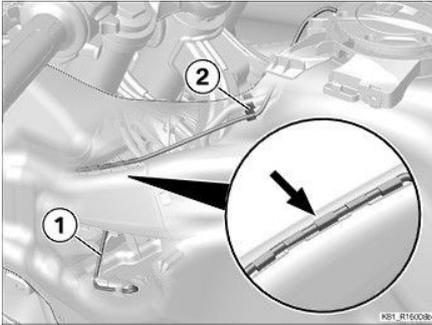
- Sicherheitsvorschriften beachten.



- O-Ring (1) für Kraftstoffleitung auf Beschädigung prüfen, ggf. erneuern.

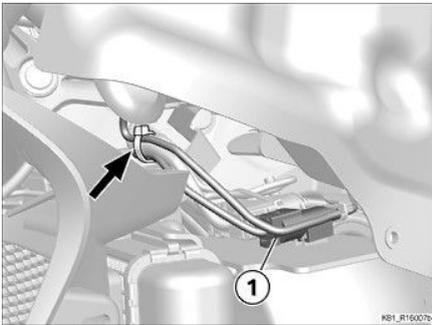


- Kraftstoffbehälter (1) an Gummidämpfer (2) positionieren.



– mit Keyless Ride^{SA} (0193)

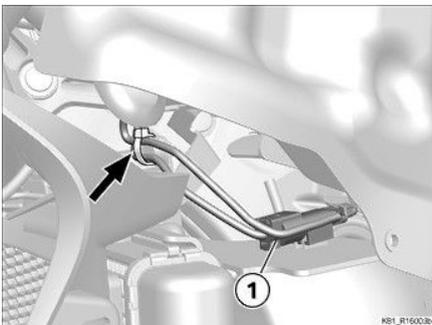
- Kabel (1) für **Keyless Ride** verlegen, dabei in Haltenasen (Pfeil) und Abstandhalter (2) befestigen.



– mit Keyless Ride^{SA} (0193)

– mit intelligentem Notruf^{SA} (06AC)

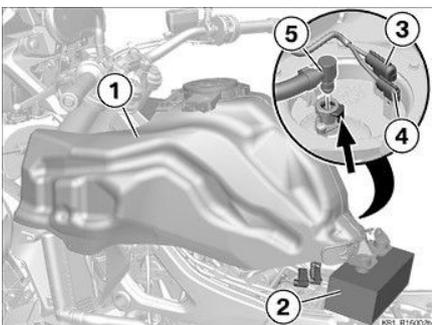
- Steckverbindung (1) für **Keyless Ride** einbauen und verbinden.
- Kabelbinder (Pfeil) befestigen.



– mit Keyless Ride^{SA} (0193)

– ohne intelligenten Notruf^{SA} (06AC)

- Steckverbindung (1) für **Keyless Ride** einbauen und verbinden.
- Kabelbinder (Pfeil) befestigen.



- Kraftstoffbehälter (1) anheben und auf geeigneten Holzklötz (2) ablegen.
- Stecker (3) und (4) für elektrische Kraftstoffpumpe (4) verbinden.

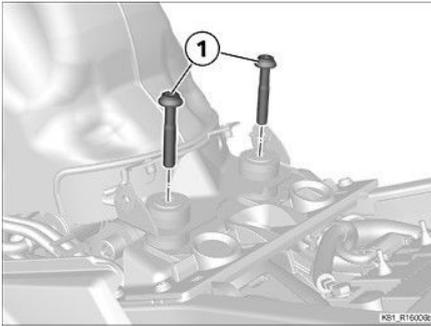
ACHTUNG

Zusammenstecken verriegelter Schnellkupplungen unter hohem Kraftaufwand

Undichtigkeit durch beschädigte O-Ringe

- Schnellkupplung der Kraftstoffleitung nur bei offener/gedrückter Verriegelung zusammenstecken.

- Verriegelung (Pfeil) aufdrücken und Kraftstoffleitung (5) mit leichtem Kraftaufwand in die Buchse drücken. Verriegelung loslassen und auf Festsitz prüfen.



- Schrauben (1) einbauen.

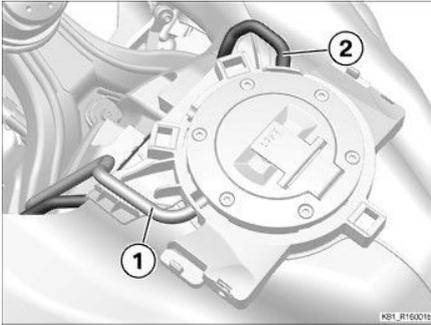


Anziehdrehmomente

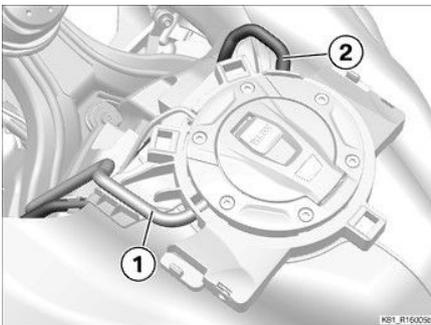
Kraftstoffbehälter an Halter für Kraftstoffbehälter

M8 x 45

19 Nm



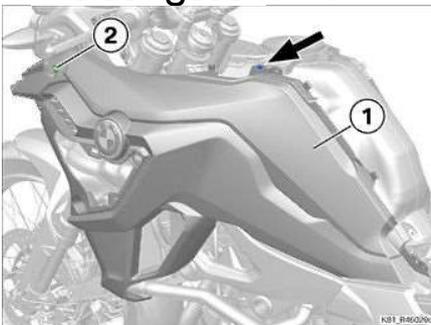
- Schlauch (1) und (2) aufschieben.



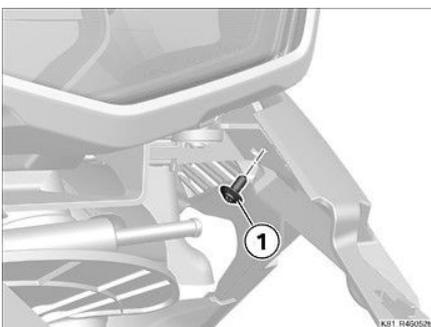
– mit Keyless Ride^{SA} (0193)

- Schlauch (1) und (2) aufschieben.

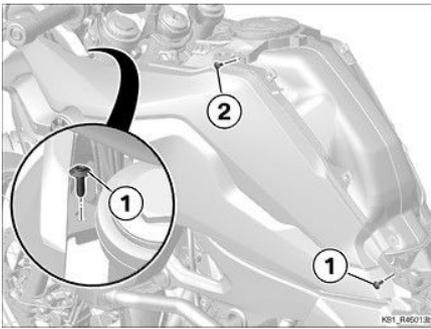
Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger links einbauen



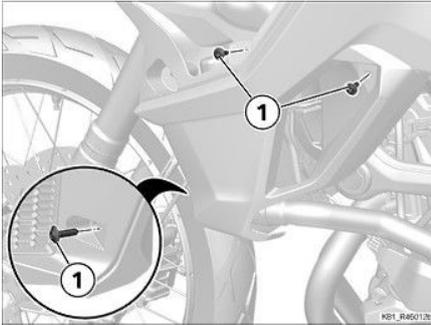
- Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger (1) positionieren, dabei an Haltetasche (Pfeil) einhängen und auf Befestigungsklammer (2) achten.



- Kurze Schraube (1) einbauen.

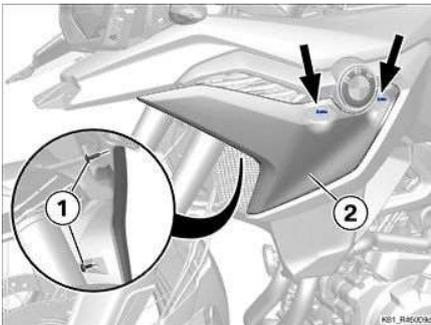


- Kurze Schraube (2) einbauen.
- Lange Schrauben (1) einbauen.



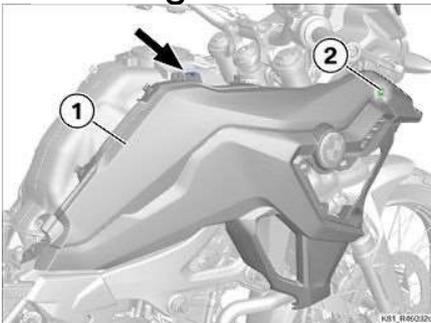
- Lange Schrauben (1) einbauen.

Kühlerblende links einbauen

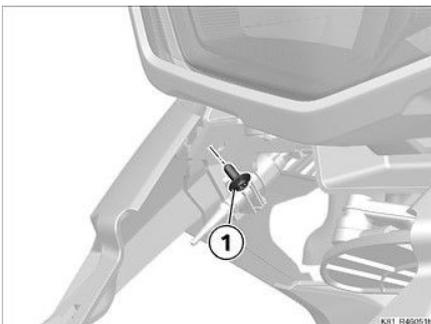


- Kühlerblende (2) einbauen, dabei auf Befestigungsklammern (Pfeile) achten.
- Lange Schrauben (1) einbauen.

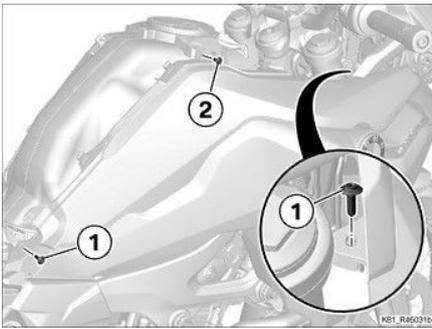
Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger rechts einbauen



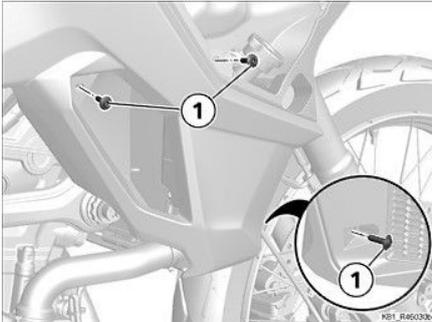
- Verkleidungsseitenteil mit Plakettenträger (1) positionieren, dabei an Haltetasche (Pfeil) einhängen und auf Befestigungsklammer (2) achten.



- Kurze Schraube (1) einbauen.

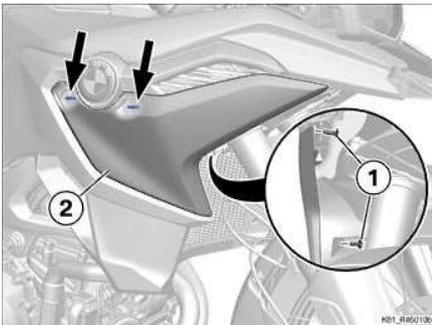


- Kurze Schraube (2) einbauen.
- Lange Schrauben (1) einbauen.



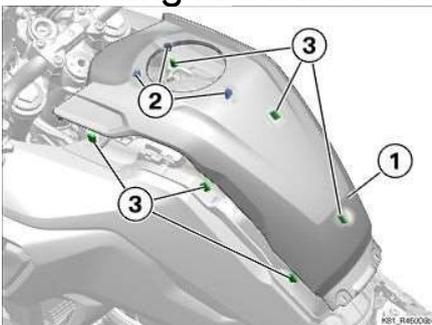
- Lange Schrauben (1) einbauen.

Kühlerblende rechts einbauen

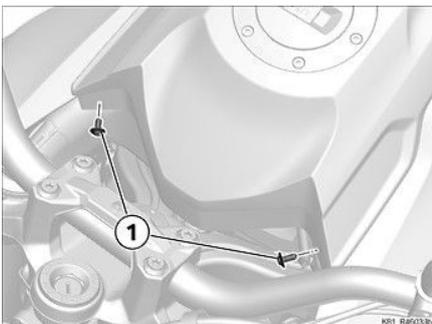


- Kühlerblende (2) einbauen, dabei auf Befestigungsklammern (Pfeile) achten.
- Lange Schrauben (1) einbauen.

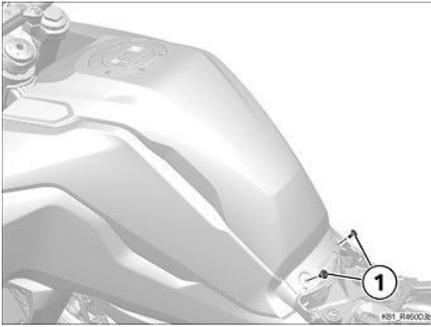
Abdeckung Kraftstoffbehälter einbauen



- Abdeckung (1) einbauen, dabei auf Befestigungsklammern (2) und Haltenasen (3) achten.

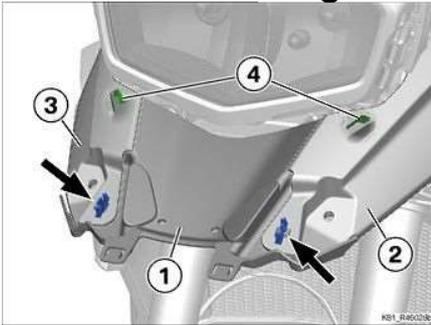


- Kurze Schrauben (1) einbauen.



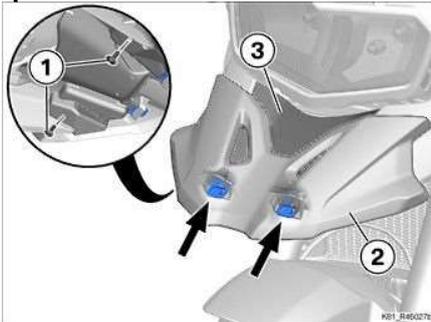
- Kurze Schrauben (1) einbauen.

Vorderradabdeckung oben einbauen



- Vorderradabdeckung oben (1) in Rastnasen (Pfeile) von Verkleidungsseitenteil links (2) und Verkleidungsseitenteil rechts (3) befestigen, dabei auf Fixierungen (4) achten.

Spritzschutz vorn einbauen

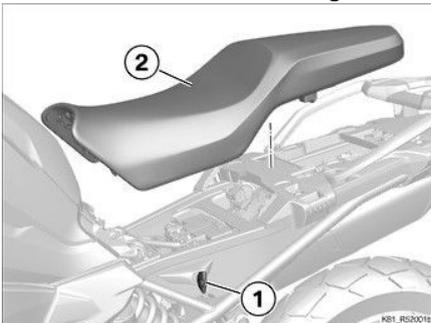


- Spritzschutz (2) positionieren, dabei in Rastnasen (Pfeile) von Vorderradabdeckung oben (3) befestigen.
- Lange Schrauben (1) einbauen.

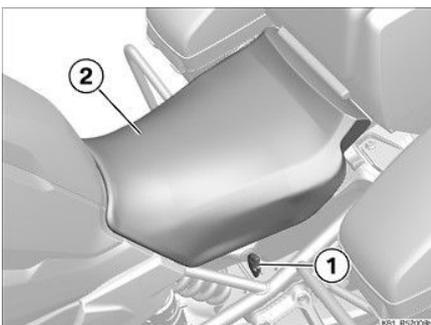
Sitzbank einbauen

Ausstattungsvariante:

0369 - Behördenabweichung zur Serie ^{BU}



- Sitzbank (2) hinten in die Halterungen einsetzen.
- Sitzbankschloss (1) durch Druck auf den Fahrersitz verriegeln.



– mit Behördenabweichung zur Serie ^{BU}

- Sitzbank (2) hinten in die Halterungen einsetzen.
- Sitzbankschloss (1) durch Druck auf den Fahrersitz verriegeln.

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
- Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
- Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
- Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
- Das Kraftstoffsystem ist dicht.
- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

► **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
- » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
- » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

Resultat:

- Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme:

- Die entsprechenden Bauteile mit **BMW Motorrad** Diagnosesystem prüfen.

