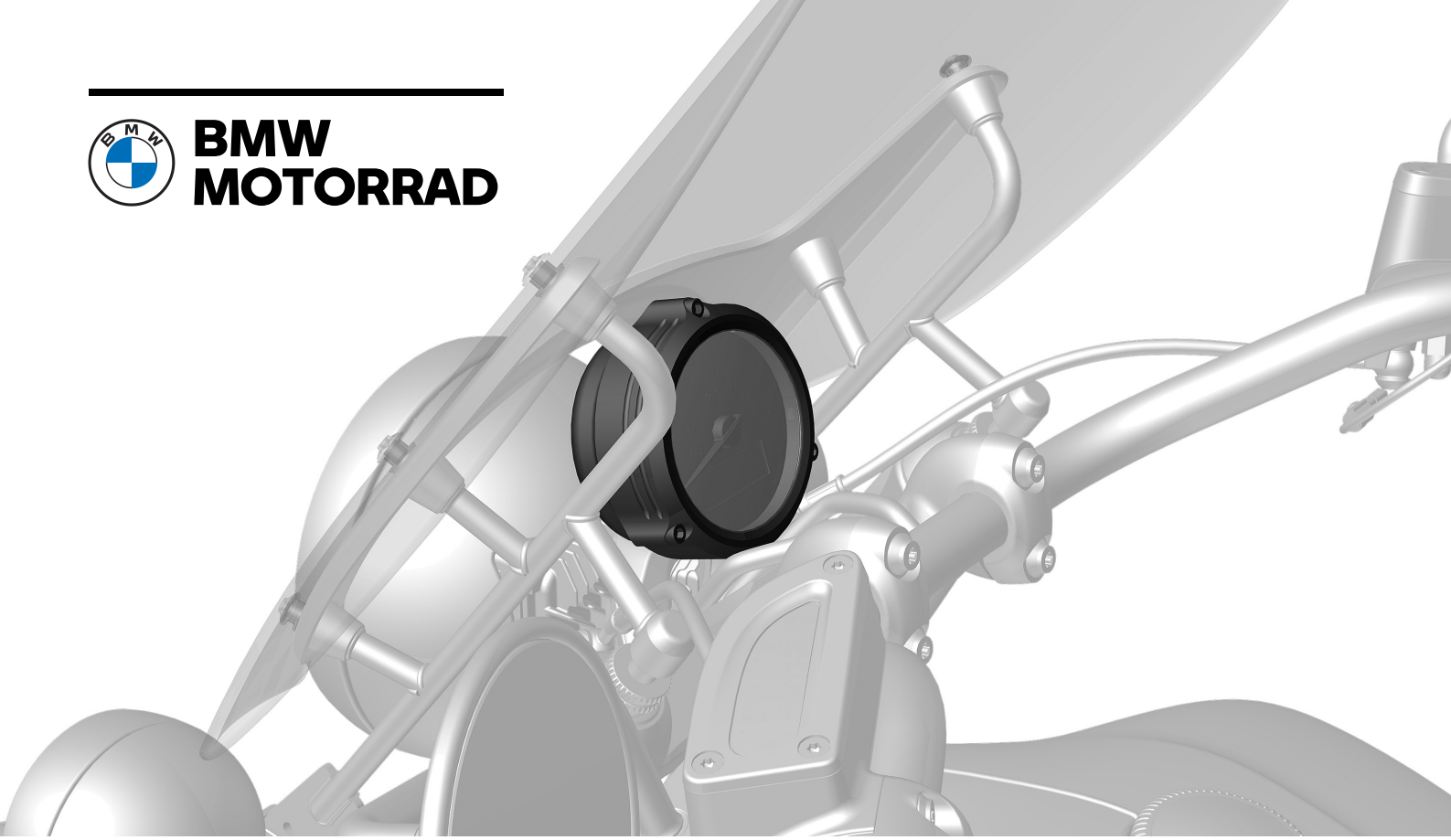
BMW MOTORRAD



Einbauanleitung

TACHOMETER

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:

⚠ VORSICHT

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

⚠ GEFAHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

⚠ WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

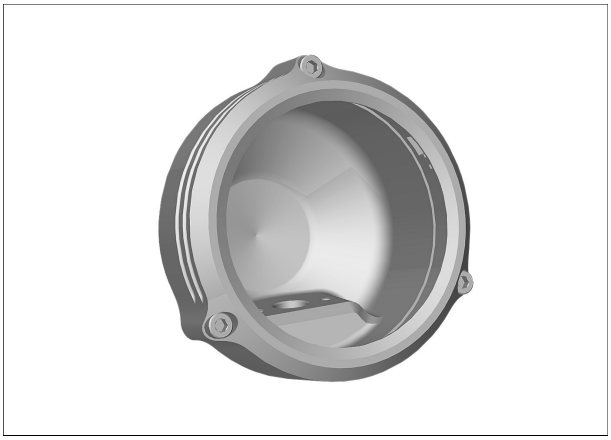
- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- • Tätigkeitsanweisung
- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.
Gedruckt in Deutschland.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten.

Tachometer

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel



Montageumfang

- Satz Tachometer Gehäuse

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug
Bauteilschaden durch Umfallen
• Fahrzeug sicher abstellen.

WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich
Personenschaden
• Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss
• Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

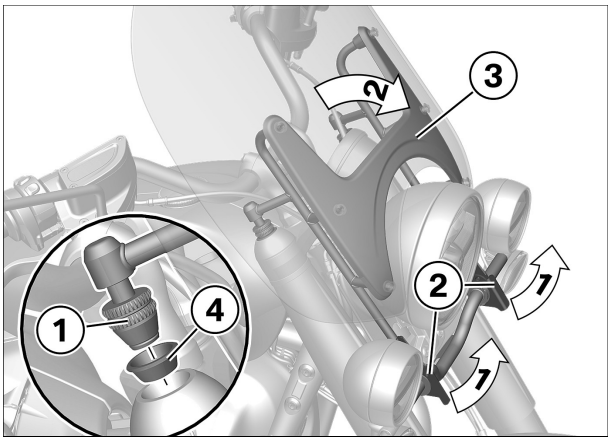
HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 52 013 Gehäuse für Instrumentenkombination anbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



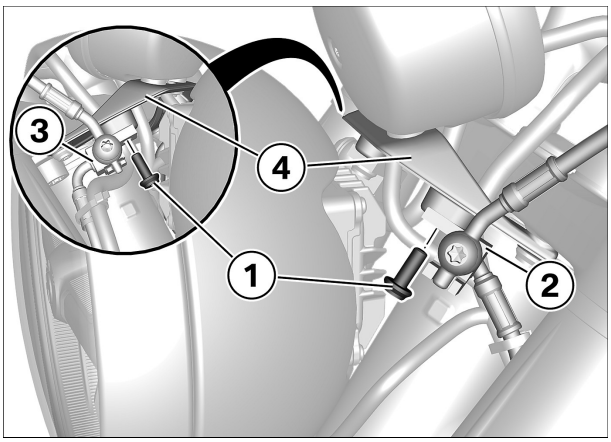
▶ **Windschildhalter komplett ausbauen**

- Kontermutter lockern und Konusmuttern **(1)** komplett **nach oben** drehen.
- Verriegelungen **(2)** nach oben klappen.
- Windschildhalter **(3)** nach vorn klappen und nach oben abnehmen.

– Auf Gummitüllen **(4)** achten.

◀

2

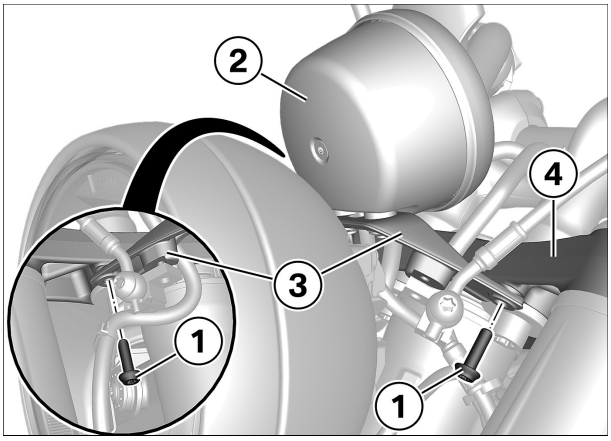


▶ **Kupplungs- und Bremsleitung lösen**

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Kupplungsleitung **(2)** und Bremsleitung **(3)** von Halter **(4)** für Instrumentenkombination lösen.

◀

3

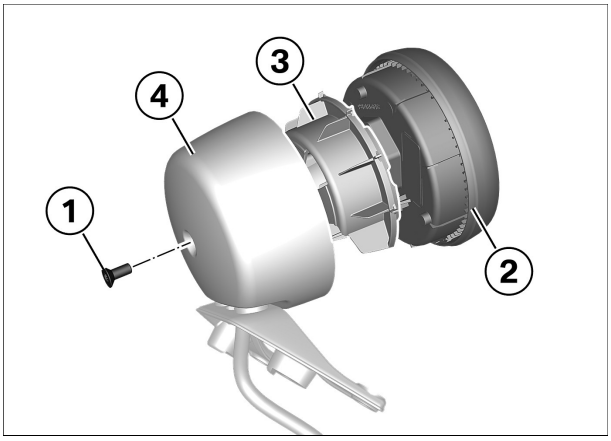


▶ Instrumentenkombination mit Halter lösen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Instrumentenkombination **(2)** mit Halter **(3)** von Gabelbrücke **(4)** lösen.

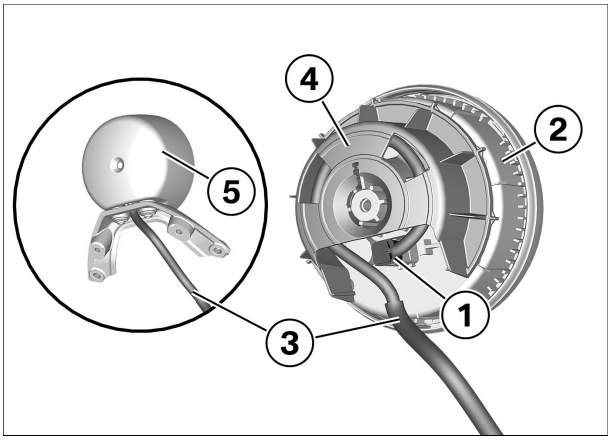
◀

4



▶ Instrumentenkombination ausbauen

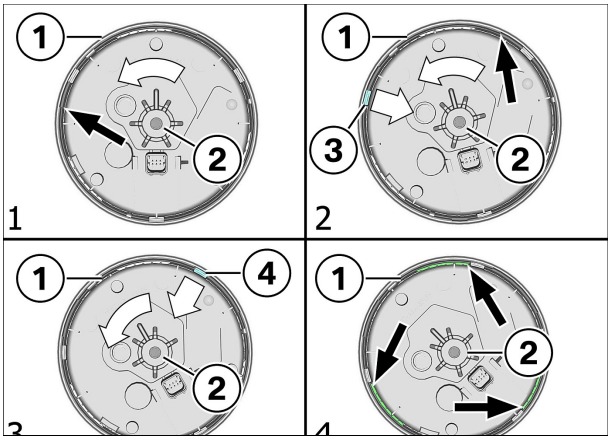
- Schraube **(1)** ausbauen.
- Instrumentenkombination **(2)** mit internem Halter **(3)** aus Instrumententopf **(4)** lösen.



- Stecker **(1)** für Instrumentenkombination **(2)** trennen und Kabel **(3)** aus internem Halter **(4)** und Instrumententopf **(5)** ausfädeln.
- Instrumentenkombination **(2)**, internen Halter **(4)** und Instrumententopf **(5)** abnehmen.

◀

5



▶ Chromring von Instrumentenkombination ausbauen

- Schritt 1:

– Chromring **(1)** festhalten und Instrumentenkombination **(2)** im Gegenuhrzeigersinn bis fühlbaren Anschlag **(Pfeil)** drehen.

- Schritt 2:

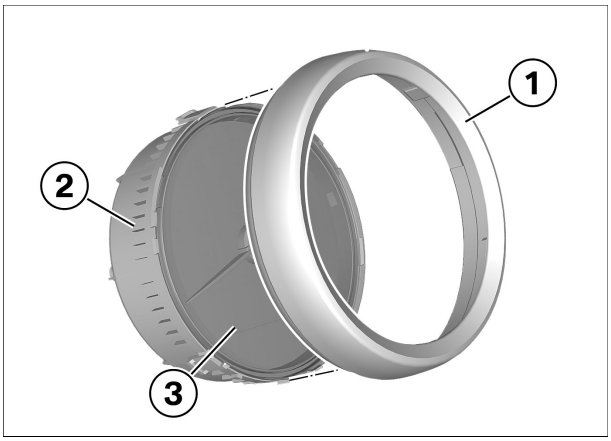
– Arretierung **(3)** mit geeignetem Werkzeug in Richtung Instrumentenmittelpunkt drücken und Instrumentenkombination **(2)** wiederholt im Gegenuhrzeigersinn drehen, bis weiterer Anschlag **(Pfeil)** fühlbar ist.

- Schritt 3:

– Arretierung **(4)** mit geeignetem Werkzeug in Richtung Instrumentenmittelpunkt drücken und Instrumentenkombination **(2)** wiederholt im Gegenuhrzeigersinn drehen.

- Schritt 4:

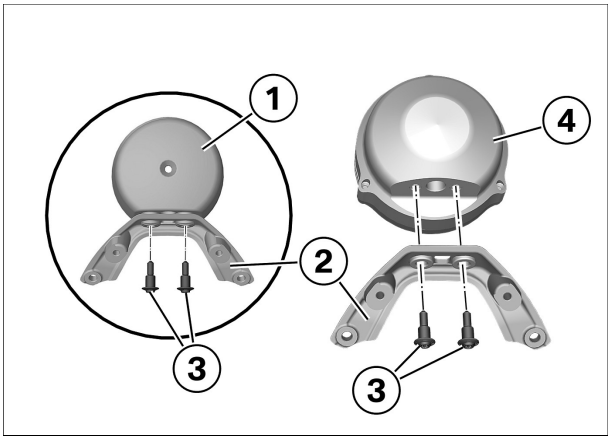
– Nach Erreichen der drei Endanschläge **(Pfeile)** ist Chromring **(1)** lösbar.



- Chromring **(1)** von Instrumentenkombination **(2)** abnehmen. Dabei Instrumentenglas **(3)** auf Instrumentenkombination **(2)** positioniert halten. Instrumentenglas **(3)** liegt ohne Chromring **(1)** nur lose auf!

◀

6



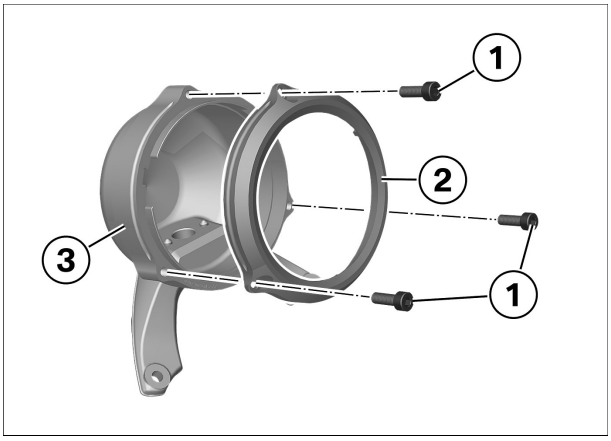
▶ Halter für I-Kombi umbauen

- Schrauben **(3)** aus Halter **(2)** und Gehäuse **(1)** ausbauen.
- Halter **(2)** an Gehäuse **(4)** ansetzen.
- Schrauben **(3)** in Halter **(2)** und Gehäuse **(4)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Halter an IKombi-Gehäuse		
M5	2 Nm	

◀

7

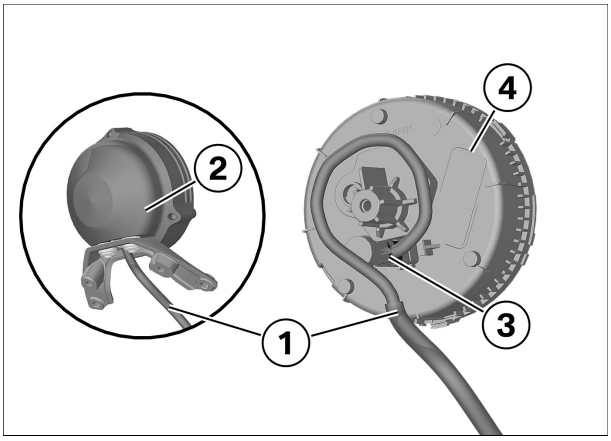


▶ Gehäuse für Instrumentenkombination zerlegen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Abdeckung **(2)** von Gehäuse **(3)** für Instrumentenkombination abnehmen.

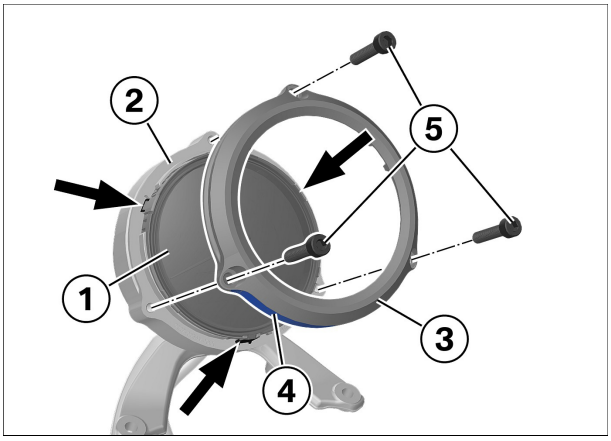
◀

8



▶ Instrumentenkombination einbauen

- Instrumentenkabel **(1)** durch neues Gehäuse für Instrumentenkombination **(2)** fädeln und Stecker **(3)** mit Instrumentenkombination **(4)** verbinden.

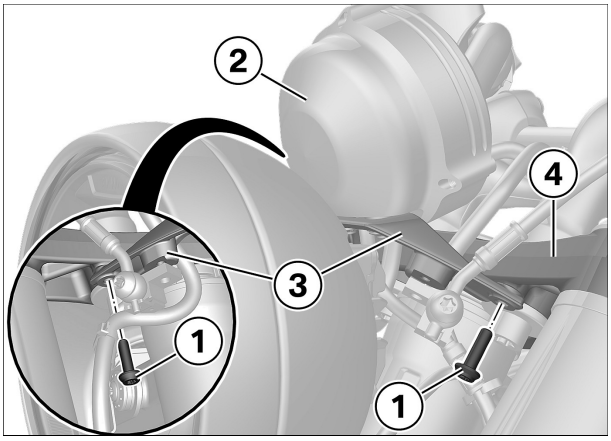


- Instrumentenkombination **(1)** an Gehäuse für Instrumentenkombination **(2)** ansetzen und Arretierungen in Aussparungen **(Pfeile)** positionieren.
- Abdeckung **(3)** an Gehäuse für Instrumentenkombination **(2)** mit uneingefräster Fläche **(4)** nach unten weisend ansetzen.
- Schrauben **(5)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Abdeckung an Gehäuse für Instrumentenkombinationn		
M5 x 22	8 Nm	

◀

9



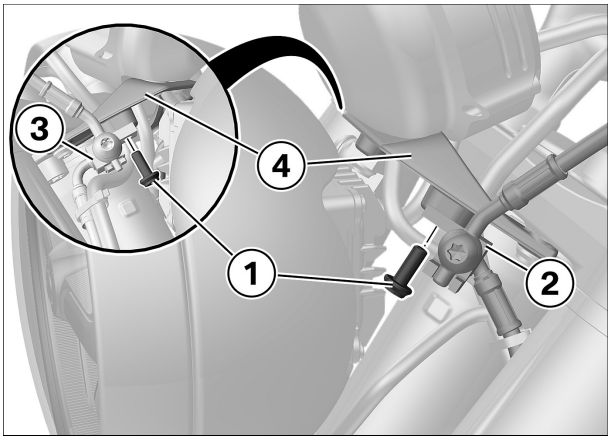
▶ Instrumentenkombination mit Halter befestigen

- Instrumentenkombination **(2)** mit Halter **(3)** an Gabelbrücke **(4)** positionieren.
- Schrauben **(1)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Halter Instrumentenkombination an Gabelbrücke		
M6 x 20	8 Nm	

◀

10



▶ Kupplungs- und Bremsleitung befestigen

- Kupplungsleitung **(2)** an Halter **(4)** ansetzen und mit Schraube **(1)** befestigen, dabei Kupplungsleitung **(2)** ausrichten.

Anziehdrehmomente		
Kupplungsleitung an Instrumentenhalter		
M6 x 16	8 Nm	

» Leitungen stehen nicht unter Spannung und können nicht scheuern.

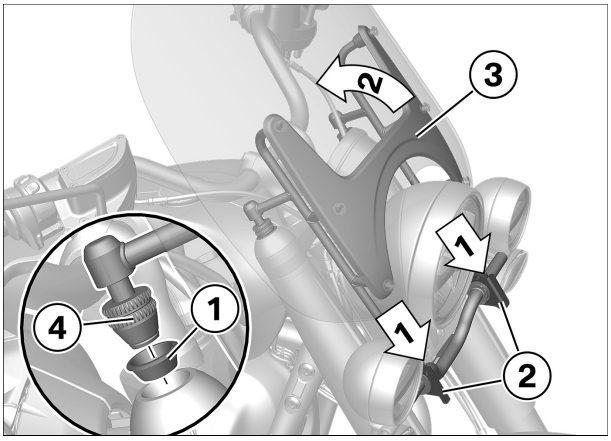
- Bremsleitung **(3)** an Halter **(4)** ansetzen und mit Schraube **(1)** befestigen, dabei Bremsleitung **(3)** ausrichten.

Anziehdrehmomente		
Bremsleitung an Instrumentenhalter		
M6 x 16	8 Nm	

» Leitungen stehen nicht unter Spannung und können nicht scheuern.

◀

11



► Windschildhalter komplett einbauen

- Ggf. Gummitüllen **(1)** einsetzen.
- Verriegelungen **(2)** **unten ansetzen** und Windschildhalter **(3)** nach hinten schwenken.
- Verriegelungen **(2)** schließen.
- Konusmuttern **(4)** nach unten drehen und mit Kontermutter sichern.

– Windschildhalter ist sicher befestigt.

– Verriegelungen lassen sich nicht mehr aufklappen.

◄

12

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:

– Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.

– Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.

– Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.

– Das Kraftstoffsystem ist dicht.

– Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.

– Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.

» Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.

- Gang einlegen.

» Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.

- Starterschalter betätigen.

» Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.

» Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.

» Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

◁
◀